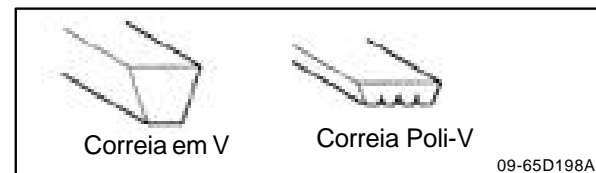


PLANO DE MANUTENÇÃO PREVENTIVA

Motor Diesel RHZ 8 válvulas SOHC (2.0L)

NOTA:

A tabela a seguir inclui os serviços programados até uma quilometragem de 90.000 km. Depois de 90.000 km, efetue os mesmos serviços nos mesmos intervalos especificados.



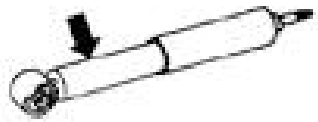
Intervalo: Este intervalo deve ser baseado na leitura do hodômetro ou intervalo de meses, o que ocorrer primeiro.	km (x 1.000)	15	30	45	60	75	90
	meses	12	24	36	48	60	72
Motor e sistema de emissões							
1-1. Correia de acionamento							
Correia em V	I	S	I	S	I	S	
Correia Poli-V	-	-	I	-	-	S	
1-2. Correia de sincronização da árvore de comando de válvulas							
Substituir a cada 150.000 km							
1-3. Óleo do motor e filtro de óleo							
Substituir a cada 15.000 km ou 12 meses							
1-4. Líquido de arrefecimento do motor							
	-	-	S	-	-	S	
1-5. Sistema de escapamento (exceto o catalisador)							
	-	I	-	I	-	I	
Sistema de combustível							
2-1. Elemento do filtro de ar							
	I	I	S	I	I	S	
2-2. Tubulações e conexões de combustível							
	-	I	-	I	-	I	
2-3. Filtro de combustível (drene a água a cada 10.000 km)							
	-	-	-	S	-	-	
2.4 Tanque de combustível							
	-	-	I	-	-	I	

S = Substituir I = Inspeccionar, se necessário, corrigir, substituir ou lubrificar



Intervalo: Este intervalo deve ser baseado na leitura do hodômetro ou intervalo de meses, o que ocorrer primeiro.	km (x 1.000)	15	30	45	60	75	90
	meses	12	24	36	48	60	72
Chassi e Carroceria							
3-1. Embreagem		-		-		-	
3-2. Discos e pastilhas de freio (dianteiro)							
Tambores de freio e lonas (traseira)		-		-		-	
3-3. Mangueiras e tubos dos freios		-		-		-	
3-4. Fluido de freio			S		S		S
3-5. Alavanca e cabo do freio (somente nos primeiros 15.000 km)			-	-	-	-	-
3-6. Pneus							
3-7. Rodas							
3-8. Sistema de suspensão		-		-		-	
3-9. Eixos de acionamento/eixos de propulsão		-	-		-	-	
3-10. Óleo da transmissão manual (I: somente nos primeiros 15.000 km)			-	S	-	-	S
3-11. Óleo da caixa de transferência			-		-		-
3-12. Óleo do diferencial (S: somente nos primeiros 15.000 km)		S ou I	-		-		-
3-13. Sistema de direção		-		-		-	
3-14. Direção hidráulica							
3-15. Todas as lingüetas, dobradiças, fechaduras e travas		-		-		-	
3-16. Elemento do filtro do ar-condicionado		-		S	-		S

S = Substituir I = Inspeccionar, se necessário, corrigir, substituir ou lubrificar

 <p>09-60A191A</p>	<p>⚠ ATENÇÃO</p> <p>Os amortecedores traseiros estão abastecidos com gás pressurizado. Não tente desmontá-los ou colocá-los no fogo. Evite que sejam guardados próximos a aquecedores ou dispositivos de aquecimento. Ao descartar o amortecedor, descarregue corretamente o gás existente em seu interior. Consulte uma Concessionária ou Oficina Autorizada Chevrolet.</p>
---	--



MANUTENÇÃO RECOMENDADA SOB CONDIÇÕES SEVERAS DE USO

Caso o veículo seja utilizado sob condições severas (que estejam enquadradas nas descrições abaixo), recomendamos que as operações de manutenção sejam efetuadas nos intervalos específicos indicados na tabela abaixo.

Código de condições severas

- | | |
|---|---|
| A – Trajetos curtos e freqüentes | E – Trajetos curtos e freqüentes em climas extremamente frios |
| B – Condução em estradas acidentadas e/ou de terra | F – Uso urbano, reboque de trailer, condução do veículo em altas velocidades, climas quentes com temperaturas superiores a 30°C e lubrificantes e combustível de baixa qualidade |
| C – Condução em ambientes poeirentos | G – Tracionando reboque |
| D – Condução em climas excessivamente frios e/ou ambientes com alta salinidade | |

Código de Condições Severas	Manutenção	Operação de Manutenção	Intervalo para Manutenção
B – C – D	Correia de acionamento (correia com ranhuras em V)	Inspecionar	A cada 15.000 km ou 12 meses
		Substituir	A cada 45.000 km ou 36 meses
A – C – D – E – F	Correia de sincronização da árvore de comando de válvulas	Substituir	A cada 120.000 km
B	Fixações do tubo de escapamento	Inspecionar	A cada 15.000 km ou 12 meses
C	Elemento do filtro de ar (se necessário, inspecionar com maior freqüência)	Inspecionar	A cada 2.500 km
		Substituir	A cada 30.000 km ou 24 meses
B – D – E – G	Junta universal e eixos de acionamento	Inspecionar	A cada 15.000 km ou 12 meses
B – E – G	Óleo da transmissão manual, da caixa de transferência e do diferencial	Substituir	A cada 30.000 km ou 24 meses
B	Pinos e porcas da suspensão	Apertar (conforme especificado)	A cada 15.000 km ou 12 meses
B – C – D – G	Rolamento das rodas	Inspecionar	A cada 15.000 km ou 12 meses
C – D	Elemento do filtro do ar-condicionado (limpe com maior freqüência, caso a quantidade de ar que saia do sistema diminua)	Inspecionar	A cada 15.000 km ou 12 meses
		Substituir	A cada 45.000 km ou 36 meses

