

Abreviaturas usadas neste manual

ABS		Sistema de freios anti-travantes	DC		Corrente contínua
ATDC		Após o ponto morto superior	DLC		Conector de dados de diagnóstico
API		Instituto Americano do Petróleo	DOHC		Duplo eixo comando de válvulas
ATF		Fluido da transmissão automática	DOJ		Junta de descentramento duplo
ALR		Retrator de travamento automático	DRL		Luz de tráfego diurno
AC		Corrente alternada	DTC		Código de diagnósticos de falhas
A/T		Transmissão automática	EBCM		Módulo de controle eletrônico do freio, Módulo de controle do ABS
A/C		Condicionador de ar	ECM		Módulo de controle do motor
ABDC		Após o ponto morto inferior	ECT	Sensor	Sensor de temperatura do líquido de arrefecimento do motor (Sensor de temperatura de água)
A/F		Relação da mistura ar-combustível	EGR	Válvula	Recirculação dos gases de escape
A-ELR		Retrator de travamento automático - Emergência	EGR	Sensor	Sensor de temperatura EGR (REGTS: sensor de temperatura dos gases de escape recirculados)
B+		Tensão elétrica positiva da bateria	EFE		Aquecedor para evaporação rápida do combustível (Aquecedor PTC: Coeficiente positivo de temperatura)
BTDC		Antes do ponto morto superior	ELR		Retrator de travamento - emergência
BBDC		Antes do ponto morto inferior	EPS		Direção assistida elétrica
CKT		Circuito	EVAP		Emissões evaporativas
CMP	Sensor	Sensor de posição do eixo comando de válvulas (CAS: sensor de ângulo da árvore de manivelas)	EVAP	Cânister	Recipiente de emissões evaporativas
CO		Monóxido de carbono	4WD		Tração nas 4 rodas
CPP		Interruptor da posição do pedal da embreagem (interruptor de início da embreagem)			
CPU		Unidade Central de Processamento			
CRS		Sistema de proteção para crianças			



Abreviaturas usadas neste manual (continuação)

GEN		Alternador	Min		Mínimo
GND		Terra	MIL		Luz indicadora de falha
			M/T		Transmissão manual
HC		Hidrocarboneto	Nox		Óxido de nitrogênio
HO2S		Sensor de oxigênio aquecido			
IAC	Válvula	Válvula de controle de ar da marcha-lenta	OBD		Sistema de diagnóstico de bordo
IAT	Sensor	Sensor de temperatura do ar de admissão (ATS: sensor de temperatura do ar)	O/D		(Função de auto diagnósticos)
ICM		Módulo de controle do imobilizador	OHC		Sobre marcha
IG		Partida			Eixo comando de válvulas no cabeçote
ISC	Atuador	Impulsor de controle de velocidade da marcha-lenta	PNP		Posição de estacionamento ponto morto
LH		Lado esquerdo	P/S		Direção hidráulica
LSPV		Válvula de proporcionalidade sensível a carga	PSP	Interruptor	Interruptor de pressão de direção hidráulica
MAF	Sensor	Sensor de circulação da massa de ar (AFS: sensor de circulação de ar, AFM: medidor de circulação de ar)	PCM		Módulo de controle do motor / transmissão
MAP	Sensor	Sensor de pressão absoluta do coletor de admissão	PCV		Ventilação positiva do cárter
Max		Máximo	RH		Lado direito
MPFI		Injeção múltipla de combustível (Injeção múltipla de combustível por múltiplos pontos)	SAE		Sociedade de Engenharia Automotiva
			SDM		Módulo de detecção e diagnósticos (Air bag)
			SFI		Injeção múltipla de combustível
			SOHC		Eixo de comando de válvulas único



Abreviaturas usadas neste manual (continuação)

TBI		Injeção de combustível no coletor de admissão de ar (SFI: Injeção de combustível em um único ponto)
TCC		Embreagem do conversor de torque
TCM		Módulo de controle da transmissão automática
TP	Sensor	Sensor de posição da borboleta de aceleração
TR	Interruptor	Interruptor da posição da transmissão
TVV		Válvula de vácuo térmico (TVSV: Válvula comutadora de vácuo térmico, BVSV: Válvula comutadora de vácuo por bimetal)
TWC		Conversor catalítico de 3 vias
2WD		Tração em 2 rodas
VIN		Número de identificação do veículo
VSS		Sensor de velocidade do veículo
WU-OC		Conversor catalítico de oxidação por aquecimento
WU-TWC		Conversor catalítico de oxidação de 3 vias com aquecimento

