

Dimensões principais	Un	X14YFH	X18XF
Comprimento total	mm	4042	
Largura total	mm	1694	
Largura incluindo 2 espelhos	mm	1944	
Altura em ordem de marcha	mm	1624	
Distância entre eixos	mm	2630	
Balanço dianteiro	mm	770	
Balanço traseiro	mm	642	
Bitola dianteira	mm	1449	
Bitola traseira	mm	1452 (freio a tambor)	1464 (freio a disco)
Ângulo de ataque	mm	18o30´	
Ângulo de saída	mm	24o18´	
Ângulo de rampa	mm	11o48´	
Espaço dianteiro para cabeça	mm	1024	
Espaço traseiro para cabeça	mm	989	
Espaço dianteiro para ombros	mm	1378	
Espaço traseiro para ombros	mm	1374	
Espaço dianteiro para quadril	mm	1299	
Espaço traseiro para quadril	mm	1313	
Espaço dianteiro para pernas	mm	1025	
Espaço traseiro para pernas	mm	993	
Folga para o joelho	mm	67	
Calcanhar até ponto – H traseiro	mm	1600	
Comprimento da plataforma de carga até banco dianteiro	mm	1639	



Dimensões principais	Un	X14YFH	X18XF
Comprimento da plataforma de carga até banco traseiro	mm	831	
Largura da plataforma de carga entre caixas	mm	1034	
Altura entre a plataforma de carga e o teto	mm	832	
Capacidade do compartimento de carga	Un	Bancos 1/3 e 2/3	
Volume do compartimento de carga coberto, sem porta-objetos	l	390	
Volume do compartimento de carga coberto, com porta-objetos	l	360	
Volume do compartimento de carga coberto, até a altura do teto, sem porta-objetos	l	610	
Volume do compartimento de carga coberto, até a altura do teto, com porta-objetos	l	580	
Volume do compartimento de carga até o encosto do banco dianteiro, sem o banco traseiro rebatido, sem porta-objetos	l	850	
Volume do compartimento de carga até o encosto do banco dianteiro, com o banco traseiro rebatido, com porta-objetos	l	820	
Volume do compartimento de carga até o teto, com o banco traseiro rebatido, com porta-objetos	l	1600	
Volume do compartimento de carga até o teto, com o banco traseiro rebatido, com porta-objetos	l	1570	
Carga útil (passageiros e bagagem)	Un	X14YFH	X18XF
Peso da carga líquida	kg	475	
Capacidade de tração e reboque	Un	X14YFH	X18XF
Reboque com freios	kg	1000	
Reboque sem freios	kg	450	



Peso do veículo	Un	X14YFH		X18XF				
		Joy MT	Maxx MT	Expression MTA	Premium MT	Premium MTA	SS MT	SS MTA
Peso bruto total – veículo sem condicionador de ar	kg	1700	–	–	–	–	–	–
Peso bruto total – veículo com condicionador de ar	kg	1725	1745	1732	1752	1752	1742	1742
Peso permissível no eixo dianteiro – veículo sem condicionador de ar	kg	880	–	–	–	–	–	–
Peso permissível no eixo dianteiro – veículo com condicionador de ar	kg	910	910	910	910	910	910	910
Peso permissível no eixo traseiro – veículo sem condicionador de ar	kg	910	–	–	–	–	–	–
Peso permissível no eixo traseiro – com condicionador de ar	kg	910	910	910	910	910	910	910
Peso total em ordem de marcha – veículo sem condicionador de ar	kg	1225	–	–	–	–	–	–
Peso total em ordem de marcha – veículo com condicionador de ar	kg	1250	1270	1257	1277	1277	1267	1267
Distribuição do peso no eixo dianteiro – veículo sem condicionador de ar	kg	723	–	–	–	–	–	–
Distribuição do peso no eixo dianteiro – veículo com condicionador de ar	kg	750	762	767	779	779	773	773
Distribuição do peso no eixo traseiro – veículo sem condicionador de ar	kg	502	–	–	–	–	–	–
Distribuição do peso no eixo traseiro – veículo com condicionador de ar	kg	500	508	490	498	498	494	494
Vedadores, lubrificantes e travantes químicos	Un	Aplicação						
Graxa grafitada	–	Pinos de dobradiças						
Graxa para alta pressão	–	Juntas esféricas dos amortecedores						



Dimensões principais	Un	X14YFH	X18XF
Comprimento total	mm	4042	
Largura total	mm	1694	
Largura incluindo 2 espelhos	mm	1944	
Altura em ordem de marcha	mm	1624	
Distância entre eixos	mm	2630	
Balanço dianteiro	mm	770	
Balanço traseiro	mm	642	
Bitola dianteira	mm	1449	
Bitola traseira	mm	1452 (freio a tambor)	1464 (freio a disco)
Ângulo de ataque	mm	18°30´	
Ângulo de saída	mm	24°18´	
Ângulo de rampa	mm	11°48´	
Espaço dianteiro para cabeça	mm	1024	
Espaço traseiro para cabeça	mm	989	
Espaço dianteiro para ombros	mm	1378	
Espaço traseiro para ombros	mm	1374	
Espaço dianteiro para quadril	mm	1299	
Espaço traseiro para quadril	mm	1313	
Espaço dianteiro para pernas	mm	1025	
Espaço traseiro para pernas	mm	993	
Folga para o joelho	mm	67	
Calcanhar até ponto – H traseiro	mm	1600	
Comprimento da plataforma de carga até banco dianteiro	mm	1639	



Dimensões principais	Un	X14YFH	X18XF
Comprimento da plataforma de carga até banco traseiro	mm	831	
Largura da plataforma de carga entre caixas	mm	1034	
Altura entre a plataforma de carga e o teto	mm	832	
Capacidade do compartimento de carga	Un	Bancos 1/3 e 2/3	
Volume do compartimento de carga coberto, sem porta-objetos	l	390	
Volume do compartimento de carga coberto, com porta-objetos	l	360	
Volume do compartimento de carga coberto, até a altura do teto, sem porta-objetos	l	610	
Volume do compartimento de carga coberto, até a altura do teto, com porta-objetos	l	580	
Volume do compartimento de carga até o encosto do banco dianteiro, sem o banco traseiro rebatido, sem porta-objetos	l	850	
Volume do compartimento de carga até o encosto do banco dianteiro, com o banco traseiro rebatido, com porta-objetos	l	820	
Volume do compartimento de carga até o teto, com o banco traseiro rebatido, com porta-objetos	l	1600	
Volume do compartimento de carga até o teto, com o banco traseiro rebatido, com porta-objetos	l	1570	
Carga útil (passageiros e bagagem)	Un	X14YFH	X18XF
Peso da carga líquida	kg	475	
Capacidade de tração e reboque	Un	X14YFH	X18XF
Reboque com freios	kg	1000	
Reboque sem freios	kg	450	



Peso do veículo	Un	X14YFH		X18XF				
		Joy MT	Maxx MT	Expression MTA	Premium MT	Premium MTA	SS MT	SS MTA
Peso bruto total – veículo sem condicionador de ar	kg	1700	–	–	–	–	–	–
Peso bruto total – veículo com condicionador de ar	kg	1725	1745	1732	1752	1752	1742	1742
Peso permissível no eixo dianteiro – veículo sem condicionador de ar	kg	880	–	–	–	–	–	–
Peso permissível no eixo dianteiro – veículo com condicionador de ar	kg	910	910	910	910	910	910	910
Peso permissível no eixo traseiro – veículo sem condicionador de ar	kg	910	–	–	–	–	–	–
Peso permissível no eixo traseiro – com condicionador de ar	kg	910	910	910	910	910	910	910
Peso total em ordem de marcha – veículo sem condicionador de ar	kg	1225	–	–	–	–	–	–
Peso total em ordem de marcha – veículo com condicionador de ar	kg	1250	1270	1257	1277	1277	1267	1267
Distribuição do peso no eixo dianteiro – veículo sem condicionador de ar	kg	723	–	–	–	–	–	–
Distribuição do peso no eixo dianteiro – veículo com condicionador de ar	kg	750	762	767	779	779	773	773
Distribuição do peso no eixo traseiro – veículo sem condicionador de ar	kg	502	–	–	–	–	–	–
Distribuição do peso no eixo traseiro – veículo com condicionador de ar	kg	500	508	490	498	498	494	494
Vedadores, lubrificantes e travantes químicos	Un	Aplicação						
Graxa grafitada	–	Pinos de dobradiças						
Graxa para alta pressão	–	Juntas esféricas dos amortecedores						



Reservatório do Fluido do Lavador	Un	N14YFH	N18XFH
Aditivo	–	Aditivo para limpeza de pára-brisa (Optikleen)	
Capacidade do reservatório do limpador do pára-brisa	l	2,10	
Capacidade do reservatório do limpador do vidro traseiro	–	Combinado com o reservatório do limpador do pára-brisa	
Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos	Un	Aplicação	
Graxa nº 2 à base de lítio	–	Alojamento do cilindro da fechadura	
Graxa grafitada	–	Alojamento do cilindro da fechadura	



Reservatório do Fluido do Lavador	Un	X14YFH	X18XF
Aditivo	–	Aditivo para limpeza de pára-brisa (Optikleen)	
Capacidade do reservatório do limpador do pára-brisa	l	2,10	
Capacidade do reservatório do limpador do vidro traseiro	–	Combinado com o reservatório do limpador do pára-brisa	
Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos	Un	Aplicação	
Graxa nº 2 à base de lítio	–	Alojamento do cilindro da fechadura	
Graxa grafitada	–	Alojamento do cilindro da fechadura	



Aquecedor	Un	N14YFH	N18XFH
Tipo	–	Aquecimento do ar natural combinado com ventilação forçada, distribuidor e circulador de ar misturado	
Líquido de aquecimento	–	Líquido de arrefecimento do motor	
Ventilador	–	Ventilador de fluxo radial, 4 velocidades	
Condicionador de ar	Un	N14YFH	N18XFH
Fluido refrigerante	–	R134 A	
Capacidade do sistema	g	700	
Lubrificante do compressor – denominação		Fluido sintético PAG	
Lubrificante do compressor – capacidade	cm ³	120+/-3	
Vazão compressor	cm ³	125	
Restrição na linha alta		Sim (válvula TXV)	
Filtro antipólen		Filtro de pólen com carvão ativado externo à caixa de A/C	
Acionamento		Manual	
Tipo de compressor		Pistão tipo CVC (variável)	



Aquecedor	Un	X14YFH	X18XF
Tipo	–	Aquecimento do ar natural combinado com ventilação forçada, distribuidor e circulador de ar misturado	
Líquido de aquecimento	–	Líquido de arrefecimento do motor	
Ventilador	–	Ventilador de fluxo radial, 4 velocidades	
Condicionador de ar	Un	X14YFH	X18XF
Fluido refrigerante	–	R134 A	
Capacidade do sistema	g	700	
Lubrificante do compressor – denominação		Fluido sintético PAG	
Lubrificante do compressor – capacidade	cm ³	120+/-3	
Vazão compressor	cm ³	125	
Restrição na linha alta		Sim (válvula TXV)	
Filtro antipólen		Filtro de pólen com carvão ativado externo à caixa de A/C	
Acionamento		Manual	
Tipo de compressor		Pistão tipo CVC (variável)	



Suspensão Dianteira	Un	N14YFH	N18XFH
Tipo e descrição	–	McPherson, independente com braço de controle ligado ao sub-chassi	
Tipo de mola	–	Mola helicoidal com carga lateral	
Flexão da mola Observação: Amplitude compreendida entre a condição de peso em ordem de marcha e peso máximo permitido no eixo.	N/ mm	28 30 com A/C	
Movimento vertical – batente superior (plena carga)	mm	90	
Movimento vertical – total	mm	173	
Alinhamento das rodas dianteiras – cambagem em ordem de embarque (sem carga no banco)	–	-1°33' até -0°3'	
Alinhamento das rodas dianteiras – câster em ordem de embarque (sem carga no banco)	–	1°55' até 3°55'	
Alinhamento das rodas dianteiras – convergência em ordem de embarque (sem carga no banco)	–	-0°1' divergente até 0°18' Convergente (-0,25 mm até 1,85 mm)	
Tipo do amortecedor	–	Amortecedor telescópico pressurizado encapsulado	
Tipo do estabilizador	–	Barra de torção ligada à haste tensora	



Pneus	Un	N14YFH	N18XFH
Tipo	–	175/70 R14 (STD) / 185/60 R15 (STD)	
Pressão dos pneus dianteiros (em condição de carga – até 3 pessoas)	lbf/pol ² (kgf/cm ²)	33 (2,3) / 34 (2,4)	
Pressão dos pneus traseiros (em condição de carga – até 3 pessoas)	lbf/pol ² (kgf/cm ²)	29 (2,0) / 30 (2,1)	
Pressão dos pneus dianteiros (em condição de carga máxima)	lbf/pol ² (kgf/cm ²)	36 (2,5)	
Pressão dos pneus traseiros (em condição de carga máxima)	lbf/pol ² (kgf/cm ²)	42 (2,9)	
Rodas	Un	N14YFH	N18XFH
Aro – aço	–	5,5 J x 14	
Aro – metal leve	–	6J x 15	
Profundidade	–	43	
Vedadores, lubrificantes e travantes químicos	Un	Aplicação	
Travante químico	–	Conexões rosqueadas	
Graxa do rolamento antiatrito	–	Rolamentos da roda	



Suspensão Dianteira	Un	X14YFH	X18XF
Tipo e descrição	-	McPherson, independente com braço de controle ligado ao sub-chassi	
Tipo de mola	-	Mola helicoidal com carga lateral	
Flexão da mola Observação: Amplitude compreendida entre a condição de peso em ordem de marcha e peso máximo permitido no eixo.	N/ mm	28 30 com A/C	
Movimento vertical – batente superior (plena carga)	mm	90	
Movimento vertical – total	mm	173	
Alinhamento das rodas dianteiras – cambagem em ordem de embarque (sem carga no banco)	-	-1°33' até -0°3'	
Alinhamento das rodas dianteiras – câster em ordem de embarque (sem carga no banco)	-	1°55' até 3°55'	
Alinhamento das rodas dianteiras – convergência em ordem de embarque (sem carga no banco)	-	-0°1' divergente até 0°18' Convergente (-0,25 mm até 1,85 mm)	
Tipo do amortecedor	-	Amortecedor telescópico pressurizado encapsulado	
Tipo do estabilizador	-	Barra de torção ligada à haste tensora	



Pneus	Un	X14YFH	X18XF
Tipo	–	175/70 R14 (STD) / 185/60 R15 (STD)	
Pressão dos pneus dianteiros (em condição de carga – até 3 pessoas)	lbf/pol ² (kgf/cm ²)	33 (2,3) / 34 (2,4)	
Pressão dos pneus traseiros (em condição de carga – até 3 pessoas)	lbf/pol ² (kgf/cm ²)	29 (2,0) / 30 (2,1)	
Pressão dos pneus dianteiros (em condição de carga máxima)	lbf/pol ² (kgf/cm ²)	36 (2,5)	
Pressão dos pneus traseiros (em condição de carga máxima)	lbf/pol ² (kgf/cm ²)	42 (2,9)	
Rodas	Un	X14YFH	X18XF
Aro – aço	–	5,5 J x 14	
Aro – metal leve	–	6J x 15	
Profundidade	–	43	
Vedadores, lubrificantes e travantes químicos	Un	Aplicação	
Travante químico	–	Conexões rosqueadas	
Graxa do rolamento antiatrito	–	Rolamentos da roda	



Suspensão Traseira	Un	N14YFH	N18XFH
Tipo e descrição	–	Suspensão semi-independente, viga de torsão soldada com 2 braços fundidos de controle	
Tipo de mola	–	Progressiva, barril	
Flexão da mola	N/mm	22 – 46	
Movimento vertical – batente superior (plena carga)	mm	94	
Movimento vertical – total	mm	213	
Alinhamento das rodas traseiras – cambagem em ordem de embarque (sem carga no banco)	–	-2°04' até -1°08'	
Alinhamento das rodas traseiras – convergência em ordem de embarque (sem carga no banco)	–	-0°25' Divergente até 0°17' Convergente (-2,53 até 1,76 mm)	
Tipo do amortecedor	–	Amortecedor telescópico pressurizado	
Vedadores, lubrificantes e travantes químicos	Un	Aplicação	
Graxa nº 2 à base de lítio	–	Rolamentos e cubo das rodas traseiras	



Suspensão Traseira	Un	X14YFH	X18XF
Tipo e descrição	–	Suspensão semi-independente, viga de torsão soldada com 2 braços fundidos de controle	
Tipo de mola	–	Progressiva, barril	
Flexão da mola	N/mm	22 – 46	
Movimento vertical – batente superior (plena carga)	mm	94	
Movimento vertical – total	mm	213	
Alinhamento das rodas traseiras – cambagem em ordem de embarque (sem carga no banco)	–	-2°04' até -1°08'	
Alinhamento das rodas traseiras – convergência em ordem de embarque (sem carga no banco)	–	-0°25' Divergente até 0°17' Convergente (-2,53 até 1,76 mm)	
Tipo do amortecedor	–	Amortecedor telescópico pressurizado	
Vedadores, lubrificantes e travantes químicos	Un	Aplicação	
Graxa nº 2 à base de lítio	–	Rolamentos e cubo das rodas traseiras	



Freio de Serviço	Un	N14YFH	N18XFH
Sistema de freio	–	Hidráulico com duplo circuito distribuído em diagonal	
Tipo de freio dianteiro	–	Disco com pinça flutuante	
Tipo de freio traseiro	–	Freio a tambor simplex	
Modulador de força de frenagem – pressão controlada	bar/% rampa	–	
Distribuição de força de frenagem – dianteiro	%	80	
Distribuição de força de frenagem – traseiro	%	20	
Tamanho do servofreio	mm	254	
Tipo do freio a disco dianteiro	–	Disco ventilado	
Tipo do freio a disco traseiro	–	–	
Diâmetro/espessura do disco de freio dianteiro	mm	260 x 24	
Diâmetro/espessura do disco de freio traseiro	mm	–	
Diâmetro nominal do freio a tambor	mm	230	
Largura do tambor de freio	mm	40	
Freio a tambor – espessura da lona primária	mm	5,5	
Freio a tambor – espessura da lona secundária	mm	5,5	
Denominação do fluido de freio	–	DOT 4	
Intervalo de troca do fluido de freio	–	2 anos ou 30.000 km	
Fluido de freio – capacidade	l	Aproximadamente 0,50	
Freio de Estacionamento	Un	N14YFH	N18XFH
Tipo de controle	–	Manual	
Localização do controle	–	Alavanca entre os bancos dianteiros	



Freio de Serviço	Un	N14YFH	N18XFH
Sistema de freio:	–	Mecânico, integrado ao freio traseiro	
Se separado do freio de serviço – tipo	–	Duo servo	
Diâmetro do tambor	mm	230 x 40	
Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos	Un	Aplicação	
Graxa nº 2 à base de lítio	–	Para rolamentos do cubo	



Freio de Serviço	Un	X14YFH	X18XF
Sistema de freio	–	Hidráulico com duplo circuito distribuído em diagonal	
Tipo de freio dianteiro	–	Disco com pinça flutuante	
Tipo de freio traseiro	–	Freio a tambor simplex	
Modulador de força de frenagem – pressão controlada	bar/% rampa	45 – 100 /33%	
Distribuição de força de frenagem – dianteiro	%	80	
Distribuição de força de frenagem – traseiro	%	20	
Tamanho do servofreio	mm	254	
Tipo do freio a disco dianteiro	–	Disco ventilado	
Tipo do freio a disco traseiro	–	–	
Diâmetro/espessura do disco de freio dianteiro	mm	260 x 24	
Diâmetro/espessura do disco de freio traseiro	mm	–	
Diâmetro nominal do freio a tambor	mm	230	
Largura do tambor de freio	mm	40	
Freio a tambor – espessura da lona primária	mm	5,5	
Freio a tambor – espessura da lona secundária	mm	5,5	
Denominação do fluido de freio	–	DOT 4	
Intervalo de troca do fluido de freio	–	2 anos ou 30.000 km	
Fluido de freio – capacidade	l	Aproximadamente 0,50	
Freio de Estacionamento	Un	X14YFH	X18XF
Tipo de controle	–	Manual	
Localização do controle	–	Alavanca entre os bancos dianteiros	



Freio de Serviço	Un	X14YFH	X18XF
Sistema de freio:	–	Mecânico, integrado ao freio traseiro	
Se separado do freio de serviço – tipo	–	Duo servo	
Diâmetro do tambor	mm	230 x 40	
Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos	Un	Aplicação	
Graxa nº 2 à base de lítio	–	Para rolamentos do cubo	



Dados Básicos do Motor	Un	N14YFH	N18XFH
Fabricante	–	GM Powertrain	
Posição de instalação	–	Transversal, na frente do eixo dianteiro	
Disposição dos cilindros	–	Em linha	
Nº de cilindros	–	4	
Nº de válvulas por cilindro	–	2	
Diâmetro do cilindro x curso	mm	77,6 x 73,4	80,5 x 88,2
Cilindrada	cm ³	1389	1796
Potência máxima em CV @ min – 1 (kw), conforme ABNT – NBR ISO 1585	–	Gasolina – 99 @ 6000 (72,8) Álcool – 105 @ 6000 (77,2)	Gasolina – 112 @ 5600 (82,3) Álcool – 114 @ 5600 (83,1)
Torque máximo em N.m @ rpm (kgf.m), conforme ABNT – NBR ISO 1585	–	Gasolina – 129 @ 2800 (13,2) Álcool – 131 @ 2800 (13,4)	Gasolina – 174 @ 2800 (17,7) Álcool – 174 @ 2800 (17,7)
Taxa de compressão	–	12,4	10,5
Rotação em marcha lenta	rpm	750 ± 50	800 ± 50
Rotação máxima permitida (gerenciamento do motor)	rpm	6300	
Massa do motor	kg	120 Com Acessório 103 Sem Acessório	124 Com Acessório 107 Sem Acessório
Consumo de óleo Observação: Respeite as recomendações técnicas do Departamento de Serviço	l/100 km	0,075	
Distância entre os cilindros (centro a centro)	mm	86	
Ordem de ignição	–	1-3-4-2	
Árvore de Manivelas	Un	N14YFH	N18XFH
Empenamento máximo da árvore de manivelas	mm	0,03	
Diâmetro do munhão do mancal principal	–	–	
Standard – Verde	mm	54,980 – 54,988	



Árvore de Manivelas	Un	N14YFH	N18XFH
Standard – Marrom	mm	54,9885 – 54,997	
Sobremedida – 0,25 – Verde/Azul	mm	54,730 – 54,738	
Sobremedida – 0,25 – Marrom/Azul	mm	54,7385 – 54,747	
Sobremedida – 0,50 – Verde/Branco	mm	54,482 – 54,488	
Sobremedida – 0,50 – Marrom/Branco	mm	54,488 – 54,495	
Diâmetro do munhão do mancal da biela	mm	42,971 – 42,987	
Folga entre munhões e casquilhos – Marrom	mm	0,013 – 0,040	
Folga entre munhões e casquilhos – Verde	mm	0,016 – 0,043	
Folga axial da biela no moente	mm	0,07 a 0,24	
Nº de retificações possíveis	–	2	
Folga máxima axial da árvore de manivelas	mm	0,10 – 0,20	
Casquilho	Un	N14YFH	N18XFH
Casquilho inferior dos mancais da árvore de manivelas 1 – 2 – 4 e 5	–	–	
Standard – Marrom	mm	1,989 – 1,995	
Standard – Verde	mm	1,995 – 2,001	
Sobremedida – 0,25 – Marrom/Azul	mm	2,114 – 2,120	
Sobremedida – 0,25 – Verde/Azul	mm	2,120 – 2,126	
Sobremedida – 0,50 – Marrom/Branco	mm	2,239 – 2,245	
Sobremedida – 0,50 – Verde/Branco	mm	2,245 – 2,251	
Casquilho superior do mancal da árvore de manivelas – 3	–	–	



Casquilho	Un	N14YFH	N18XFH
Standard – Marrom	mm	1,989 – 1,995	
Standard – Verde	mm	1,995 – 2,001	
Sobremedida – 0,25 – Marrom/Azul	mm	2,114 – 2,120	
Sobremedida – 0,25 – Verde/Azul	mm	2,120 – 2,126	
Sobremedida – 0,50 – Marrom/Branco	mm	2,239 – 2,245	
Sobremedida – 0,50 – Verde/Branco	mm	2,245 – 2,251	
Casquilho Superior e Inferior da Biela	Un	N14YFH	N18XFH
Standard	mm	1,487 – 1,495	
Sobremedida – 0,25 – Azul	mm	1,612 – 1,620	
Sobremedida – 0,50 – Branco	mm	1,737 – 1,745	
Cilindros e Êmbolos	Un	N14YFH	N18XFH
Folga entre o êmbolo e o cilindro (parte inferior do solo)	mm	0,01 a 0,03	0,020 a 0,040
Ovalização máxima dos cilindros	mm	0,013	
Conicidade máxima dos cilindros	mm	–	
Curso do êmbolo	mm	88,2	
Folga entre as pontas dos anéis de compressão	mm	0,3 a 0,45	0,20 a 0,40 (sup.) 0,25 a 0,45 (inf.)
Folga entre os anéis de compressão e a calha superior	mm	0,03 a 0,065	0,040 a 0,075
Folga entre os anéis de compressão e a calha inferior	mm	0,03 a 0,065	0,030 a 0,065
Compressão do cilindros	kPa	240 a 280	240 +/- 30



Cabeçote	Un	N14YFH	N18XFH
Quantidade total de válvulas	-	8	
Concentricidade da sede e guia de válvula	mm	0,05	
Altura do cabeçote	mm	96 +/- 0,1	
Planicidade do cabeçote	microns / mm	0,015/150	
Válvulas do Motor	Un	N14YFH	N18XFH
Largura do assento da válvula de admissão	mm	1,3+/-0,2	
Largura do assento da válvula de escapamento	mm	1,6+/-0,2	
Ângulo de fresagem da válvula de admissão	mm	92°	
Ângulo de fresagem da válvula de escapamento	mm		
Comprimento da válvula de admissão	mm	103	99,5
Comprimento da válvula de escapamento	mm	103	99,5
Diâmetro da face da válvula de admissão	mm	38,0	
Diâmetro da face da válvula de escapamento	mm	31,0	
Curso da válvula de admissão (folga zero)	mm	10,2	
Curso da válvula de escapamento (folga zero)	mm	10,2	
Folga das hastes nas guias das válvulas de admissão	mm	0,030 – 0,060	
Folga das hastes nas guias das válvulas de escapamento	mm	0,050 – 0,080	
Árvore de Comando de Válvula	Un	N14YFH	N18XFH
Folga axial	mm	0,09 – 0,21	
Empenamento máximo da árvore de comando	mm	0,04	



Sistemas de Lubrificação	Un	N14YFH	N18XFH
Tipo da bomba de óleo	–	Bomba de engrenagens	
Pressão normal de óleo Observação: Em marcha lenta e temperatura operacional	Kpa	150	250
Classe de óleo recomendada	–	Óleo de especificação API-SL ou superior e viscosidade SAE-5W30	
Capacidade do sistema entre a marca “MÍN” e “MÁX” da vareta medidora	l	1	
Capacidade do sistema com filtro de óleo	l	3,5	
Capacidade do sistema sem filtro de óleo	l	3,25	
Pressão de óleo a 1.600 rpm (mínimo)	Kpa	350	
Pressão do óleo a 3.000 rpm (mínimo)	Kpa	350	
Sistemas de Arrefecimento do Motor	Un	N14YFH	N18XFH
Tipo do sistema de arrefecimento	–	Arrefecimento, sistema fechado	
Pressão de alívio da tampa do radiador	Kpa	140 – 150	
Tipo do termostato	–	Restrição de fluxo por desvio/by pass	
Início de abertura do termostato	0°	92 ± 2	
Tipo da bomba d'água	–	Centrífuga (bomba rotativa)	
Vazão da bomba d'água Observação: À temperatura refrigerada de 20°C l/min @ min-1	–	110-110 @ 6000	177-197 @ 6000
Sistema do radiador	–	Fluxo cruzado	
Tipo de acionamento do ventilador	–	Acionamento elétrico	
Número de pás e espaçamento do ventilador com A/C	–	7	
Número de pás e espaçamento do ventilador sem A/C	–	7	
Ventilador – diâmetro com A/C (com transmissão mecânica e MTA)	mm	348	



Sistemas de Arrefecimento do Motor	Un	N14YFH	N18XFH
Ventilador – diâmetro sem A/C (com transmissão manual e MTA)	mm	348	
Capacidade do sistema de arrefecimento	l	6	
Líquido de arrefecimento ACDelco (laranja) de longa duração	–	35% a 50% de aditivo completando com água potável	
Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos	Un	Aplicação	
Pasta de bissulfeto de molibdênio	–	Ajustadores hidráulicos	
Pasta de bissulfeto de molibdênio	–	Árvore de comando de válvulas	
Pasta de bissulfeto de molibdênio	–	Balancim da válvula	
Massa de vedação	–	União da carcaça da bomba de óleo com o bloco do motor	
Massa de vedação	–	União do mancal traseiro da árvore de manivelas com o bloco	
Massa de vedação	–	União da carcaça da árvore de comando	
Travante químico	–	Parafuso de fixação do volante do motor	
Graxa nº 2 à base de sabão de lítio	–	Vedador lateral da caixa de mudanças	
Graxa lubrificante siliconada	–	Vedador da bomba de óleo	
Óleo lubrificante do motor	–	Anel vedador da bomba d'água	
Óleo lubrificante do motor	–	Anéis e cilindro do motor	
Óleo lubrificante do motor	–	Conjunto da engrenagem da bomba de óleo	
Óleo lubrificante do motor	–	Êmbolo da válvula de alívio da bomba de óleo	



Dados Básicos do Motor	Un	X14YFH	X18XF
Fabricante	–	GM Powertrain	
Posição de instalação	–	Transversal, na frente do eixo dianteiro	
Disposição dos cilindros	–	Em linha	
Nº de cilindros	–	4	
Nº de válvulas por cilindro	–	2	
Diâmetro do cilindro x curso	mm	77,6 x 73,4	80,5 x 88,2
Cilindrada	cm ³	1389	1796
Potência máxima em CV @ min – 1 (kw), conforme ABNT – NBR ISO 1585	–	Gasolina – 99 @ 6000 (72,8) Álcool – 105 @ 6000 (77,2)	Gasolina – 112 @ 5600 (82,3) Álcool – 114 @ 5600 (83,1)
Torque máximo em N.m @ rpm (kgf.m), conforme ABNT – NBR ISO 1585	–	Gasolina – 129 @ 2800 (13,2) Álcool – 131 @ 2800 (13,4)	Gasolina – 174 @ 2800 (17,7) Álcool – 174 @ 2800 (17,7)
Taxa de compressão	–	12,4	10,5
Rotação em marcha lenta	rpm	750 ± 50 (sem A/C) 800 ± 50 (com A/C)	800 ± 100
Rotação máxima permitida (gerenciamento do motor)	rpm	6300	
Massa do motor	kg	120 (com A/C) 103 (sem A/C)	124
Consumo de óleo Observação: Respeite as recomendações técnicas do Departamento de Serviço	l/100 km	0,075	
Distância entre os cilindros (centro a centro)	mm	86	
Ordem de ignição	–	1-3-4-2	
Árvore de Manivelas	Un	X14YFH	X18XF
Empenamento máximo da árvore de manivelas	mm	0,03	
Diâmetro do munhão do mancal principal	–	–	
Standard – Verde	mm	54,980 – 54,988	



Árvore de Manivelas	Un	X14YFH	X18XF
Standard – Marrom	mm	54,988 – 54,997	
Sobremedida – 0,25 – Verde/Azul	mm	54,730 – 54,738	
Sobremedida – 0,25 – Marrom/Azul	mm	54,738 – 54,747	
Sobremedida – 0,50 – Verde/Branco	mm	54,482 – 54,488	
Sobremedida – 0,50 – Marrom/Branco	mm	54,488 – 54,495	
Diâmetro do munhão do mancal da biela	mm	42,971 – 42,987	
Folga entre munhões e casquilhos – Marrom	mm	0,013 – 0,040	
Folga entre munhões e casquilhos – Verde	mm	0,016 – 0,043	
Folga axial da biela no moente	mm	0,07 a 0,24	
Nº de retificações possíveis	–	2	
Folga máxima axial da árvore de manivelas	mm	0,10 – 0,20	
Casquilho	Un	X14YFH	X18XF
Casquilho inferior dos mancais da árvore de manivelas 1 – 2 – 4 e 5	–	–	
Standard – Marrom	mm	1,989 – 1,995	
Standard – Verde	mm	1,995 – 2,001	
Sobremedida – 0,25 – Marrom/Azul	mm	2,114 – 2,120	
Sobremedida – 0,25 – Verde/Azul	mm	2,120 – 2,126	
Sobremedida – 0,50 – Marrom/Branco	mm	2,239 – 2,245	
Sobremedida – 0,50 – Verde/Branco	mm	2,245 – 2,251	
Casquilho superior do mancal da árvore de manivelas – 3	–	–	



Casquilho	Un	X14YFH	X18XF
Standard – Marrom	mm	1,989 – 1,995	
Standard – Verde	mm	1,995 – 2,001	
Sobremedida – 0,25 – Marrom/Azul	mm	2,114 – 2,120	
Sobremedida – 0,25 – Verde/Azul	mm	2,120 – 2,126	
Sobremedida – 0,50 – Marrom/Branco	mm	2,239 – 2,245	
Sobremedida – 0,50 – Verde/Branco	mm	2,245 – 2,251	
Casquilho Superior e Inferior da Biela	Un	X14YFH	X18XF
Standard	mm	1,487 – 1,495	
Sobremedida – 0,25 – Azul	mm	1,612 – 1,620	
Sobremedida – 0,50 – Branco	mm	1,737 – 1,745	
Cilindros e Êmbolos	Un	X14YFH	X18XF
Folga entre o êmbolo e o cilindro (parte inferior do solo)	mm	0,01 a 0,03	0,020 a 0,040
Ovalização máxima dos cilindros	mm	0,013	
Conicidade máxima dos cilindros	mm	–	
Curso do êmbolo	mm	88,2	
Folga entre as pontas dos anéis de compressão	mm	0,3 a 0,45	0,20 a 0,40 (sup.) 0,25 a 0,45 (inf.)
Folga entre os anéis de compressão e a calha superior	mm	0,03 a 0,065	0,040 a 0,075
Folga entre os anéis de compressão e a calha inferior	mm	0,03 a 0,065	0,030 a 0,065
Compressão do cilindros	kPa	240 a 280	240 +/- 30



Cabeçote	Un	X14YFH	X18XF
Quantidade total de válvulas	-	8	
Concentricidade da sede e guia de válvula	mm	0,05	
Altura do cabeçote	mm	96 +/- 0,1	
Planicidade do cabeçote	microns / mm	0,015/150	
Válvulas do Motor	Un	X14YFH	X18XF
Largura do assento da válvula de admissão	mm	1,3+/-0,2	
Largura do assento da válvula de escapamento	mm	1,6+/-0,2	
Ângulo de fresagem da válvula de admissão	mm	92°	
Ângulo de fresagem da válvula de escapamento	mm		
Comprimento da válvula de admissão	mm	103	99,5
Comprimento da válvula de escapamento	mm	103	99,5
Diâmetro da face da válvula de admissão	mm	38,0	
Diâmetro da face da válvula de escapamento	mm	31,0	
Curso da válvula de admissão (folga zero)	mm	10,3	
Curso da válvula de escapamento (folga zero)	mm	10,3	
Folga das hastes nas guias das válvulas de admissão	mm	0,030 – 0,062	
Folga das hastes nas guias das válvulas de escapamento	mm	0,045 – 0,077	
Árvore de Comando de Válvula	Un	X14YFH	X18XF
Folga axial	mm	0,09 – 0,21	
Empenamento máximo da árvore de comando	mm	0,04	



Sistemas de Lubrificação	Un	X14YFH	X18XF
Tipo da bomba de óleo	–	Bomba de engrenagens	
Pressão normal de óleo Observação: Em marcha lenta e temperatura operacional	Kpa	150	250
Classe de óleo recomendada	–	Óleo de especificação API-SL ou superior e viscosidade SAE-5W30	
Capacidade do sistema entre a marca “MÍN” e “MÁX” da vareta medidora	l	1	
Capacidade do sistema com filtro de óleo	l	3,5	
Capacidade do sistema sem filtro de óleo	l	3,25	
Pressão de óleo a 1.600 rpm (mínimo)	Kpa	350	
Pressão do óleo a 3.000 rpm (mínimo)	Kpa	350	
Sistemas de Arrefecimento do Motor	Un	X14YFH	X18XF
Tipo do sistema de arrefecimento	–	Arrefecimento, sistema fechado	
Pressão de alívio da tampa do radiador	Kpa	140	
Tipo do termostato	–	Resistor de fluxo por desvio/by pass	
Início de abertura do termostato	0°	92 ± 2	
Tipo da bomba d'água	–	Centrífuga (bomba rotativa)	
Vazão da bomba d'água Observação: À temperatura refrigerada de 20°C l/min @ min-1	–	177-197 @ 6000	
Sistema do radiador	–	Fluxo cruzado	
Tipo de acionamento do ventilador	–	Acionamento elétrico	
Número de pás e espaçamento do ventilador com A/C	–	–	
Número de pás e espaçamento do ventilador sem A/C	–	7	
Ventilador – diâmetro com A/C (com transmissão mecânica e MTA)	mm	348	



Sistemas de Arrefecimento do Motor	Un	X14YFH	X18XF
Ventilador – diâmetro sem A/C (com transmissão manual e MTA)	mm	348	
Capacidade do sistema de arrefecimento	l	6	
Líquido de arrefecimento ACDelco (laranja) de longa duração	–	35% a 50% de Aditivo completando com água potável	
Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos	Un	Aplicação	
Pasta de bissulfeto de molibdênio	–	Ajustadores hidráulicos	
Pasta de bissulfeto de molibdênio	–	Árvore de comando de válvulas	
Pasta de bissulfeto de molibdênio	–	Balancim da válvula	
Massa de vedação	–	União da carcaça da bomba de óleo com o bloco do motor	
Massa de vedação	–	União do mancal traseiro da árvore de manivelas com o bloco	
Massa de vedação	–	União da carcaça da árvore de comando	
Travante químico	–	Parafuso de fixação do volante do motor	
Graxa nº 2 à base de sabão de lítio	–	Vedador lateral da caixa de mudanças	
Graxa lubrificante siliconada	–	Vedador da bomba de óleo	
Óleo lubrificante do motor	–	Anel vedador da bomba d'água	
Óleo lubrificante do motor	–	Anéis e cilindro do motor	
Óleo lubrificante do motor	–	Conjunto da engrenagem da bomba de óleo	
Óleo lubrificante do motor	–	Êmbolo da válvula de alívio da bomba de óleo	



Embreagem	Un	N14YFH	N18XFH
Tipo	–	Disco seco com platô único de acionamento	
Diâmetro do disco de embreagem	mm	190	205
Tipo do platô de embreagem	–	Mola diafragmática	
Método de acoplamento do revestimento	–	Movimento axial com amortecimento por molas	
Controle da embreagem	–	Com acionamento hidráulico	
Capacidade do reservatório do fluido easytronic	l	–	0,075
Transmissão Manual / Easytronic	Un	N14YFH	N18XFH
Fabricante	–	GM Powertrain	
Transmissão	–	F15 – 5 WR	–
Relação de transmissão – 1ª marcha	–	3,73	–
Relação de transmissão – 2ª marcha	–	1,96	–
Relação de transmissão – 3ª marcha	–	1,32	–
Relação de transmissão – 4ª marcha	–	0,95	–
Relação de transmissão – 5ª marcha	–	0,76	–
Relação de transmissão – marcha à ré	–	3,31	–
Marcha sincronizada	–	Todas as marchas à frente	
Localização da alavanca de mudanças	–	Assoalho dianteiro / Túnel	
Capacidade de lubrificante do sistema	l	1,60	



Ponta do Eixo Motriz	Un	N14YFH	N18XFH
Tipo de eixo dianteiro	–	Eixo motriz com diferencial na transmissão	
Quantidade de ponta-de-eixo	–	2	
Tipo do eixo motriz	–	Eixos assimétricos com juntas homocinéticas	
Lubrificação da ponta-de-eixo motriz	–	Preenchido com graxa, não requer manutenção	
Relação de transmissão do diferencial	–	4,87	4,19
Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos	Un	Aplicação	
Travante químico (Loctite – 271, torque alto)	–	Parafuso de fixação da ponte conectora do garfo da 5ª velocidade	
Travante químico (Loctite – 271, torque alto)	–	Parafuso de fixação do suporte da garra conectora da 5ª velocidade	
Travante químico (Loctite – 271, torque alto)	–	Parafuso de fixação do suporte do garfo da 5ª velocidade	
Graxa lubrificante nº 2 à base de sabão de lítio	–	Vedador da árvore primária	
Graxa lubrificante nº 2 à base de sabão de lítio	–	Estriado da árvore primária, na região de alojamento do disco da embreagem	
Graxa lubrificante nº 2 à base de sabão de lítio	–	Extremidade do cabo da embreagem, junto ao pedal	
Graxa lubrificante nº 2 à base de sabão de lítio	–	Vedador da alavanca seletora	
Graxa lubrificante (branco amarelado)	–	Guia do rolamento da embreagem	
Graxa lubrificante (branco amarelado)	–	Buchas de alojamento da alavanca da embreagem	
Graxa lubrificante à base de sabão de lítio glicerizada	–	Eixo dos pedais da embreagem/freio	



Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos	Un	Aplicação
Graxa lubrificante siliconada	–	Pino-trava da alavanca seletora com a guia de controle (junta universal)
Graxa lubrificante siliconada	–	Montagem da alavanca seletora
Graxa lubrificante siliconada	–	Liame da guia de controle
Graxa lubrificante siliconada	–	Montagem do conjunto do suporte da alavanca de mudanças
Graxa lubrificante siliconada	–	Pino-trava da guia de controle
Óleo lubrificante 75W85 API-GL4 (vermelho), conforme SAE	–	Conjunto da transmissão



Embreagem	Un	X14YFH	X18XF
Tipo	–	Disco seco com platô único de acionamento	
Diâmetro do disco de embreagem	mm	190	205
Tipo do platô de embreagem	–	Mola diafragmática	
Método de acoplamento do revestimento	–	Movimento axial com amortecimento por molas	
Controle da embreagem	–	Com acionamento hidráulico	
Capacidade do reservatório do fluido easytronic	l	–	0,075
Transmissão Manual / Easytronic	Un	X14YFH	X18XF
Fabricante	–	GM Powertrain	
Transmissão	–	F15 – 5 WR	F17 – 5 WR
Relação de transmissão – 1ª marcha	–	3,73	3,73
Relação de transmissão – 2ª marcha	–	1,96	1,96
Relação de transmissão – 3ª marcha	–	1,32	1,32
Relação de transmissão – 4ª marcha	–	0,95	0,95
Relação de transmissão – 5ª marcha	–	0,76	0,76
Relação de transmissão – marcha à ré	–	3,31	3,31
Marcha sincronizada	–	Todas as marchas à frente	
Localização da alavanca de mudanças	–	Assoalho dianteiro / Túnel	
Capacidade de lubrificante do sistema	l	1,60	



Ponta do Eixo Motriz	Un	X14YFH	X18XF
Tipo de eixo dianteiro	–	Eixo motriz com diferencial na transmissão	
Quantidade de ponta-de-eixo	–	2	
Tipo do eixo motriz	–	Eixos assimétricos com juntas homocinéticas	
Lubrificação da ponta-de-eixo motriz	–	Preenchido com graxa, não requer manutenção	
Relação de transmissão do diferencial	–	4,87	4,19
Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos	Un	Aplicação	
Travante químico (Loctite – 271, torque alto)	–	Parafuso de fixação da ponte conectora do garfo da 5ª velocidade	
Travante químico (Loctite – 271, torque alto)	–	Parafuso de fixação do suporte da garra conectora da 5ª velocidade	
Travante químico (Loctite – 271, torque alto)	–	Parafuso de fixação do suporte do garfo da 5ª velocidade	
Graxa lubrificante nº 2 à base de sabão de lítio	–	Vedador da árvore primária	
Graxa lubrificante nº 2 à base de sabão de lítio	–	Estriado da árvore primária, na região de alojamento do disco da embreagem	
Graxa lubrificante nº 2 à base de sabão de lítio	–	Extremidade do cabo da embreagem, junto ao pedal	
Graxa lubrificante nº 2 à base de sabão de lítio	–	Vedador da alavanca seletora	
Graxa lubrificante (branco amarelado)	–	Guia do rolamento da embreagem	
Graxa lubrificante (branco amarelado)	–	Buchas de alojamento da alavanca da embreagem	
Graxa lubrificante à base de sabão de lítio glicerizada	–	Eixo dos pedais da embreagem/freio	



Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos	Un	Aplicação
Graxa lubrificante siliconada	–	Pino-trava da alavanca seletora com a guia de controle (junta universal)
Graxa lubrificante siliconada	–	Montagem da alavanca seletora
Graxa lubrificante siliconada	–	Liame da guia de controle
Graxa lubrificante siliconada	–	Montagem do conjunto do suporte da alavanca de mudanças
Graxa lubrificante siliconada	–	Pino-trava da guia de controle
Óleo lubrificante 75W85 API-GL4 (vermelho), conforme SAE	–	Conjunto da transmissão



Sistema de Alimentação de Combustível	Un	X14YFH	X18XFH
Tipo de injeção	–	Injeção de combustível eletrônica Multi – injeção (MPFI) MT27E	
Alimentador de combustível	–	4	
Dispositivo de partida a frio	–	automático	
Localização do reservatório de combustível	–	Debaixo do assoalho sob o banco traseiro	
Localização do reservatório de combustível partida a frio (Flexpower)	–	No painel dash entre o painel de serviços e o defletor de água	
Ventilação do reservatório de combustível	–	Fechado, sistema de controle evaporativo com filtro de carvão ativado	
Capacidade do reservatório de combustível	l	56	
Capacidade do reservatório de combustível partida a frio (Flexpower)	l	0,58	
Tipo da bomba de combustível	–	Bomba de turbina, elétrica	
Localização da bomba de combustível	–	No reservatório	
Limite de pressão da bomba de combustível	kPa	380	
Tipo do filtro de combustível	–	Filtro de tela e microfiltro	
Localização do filtro de combustível	–	Filtro de tela na bomba, microfiltro na linha de alimentação	
Localização do pré-filtro de combustível	–	Na mangueira de entrada do bocal de abastecimento	



Sistema de Alimentação de Combustível	Un	X14YFH	X18XF
Tipo de injeção	–	Injeção de combustível eletrônica Multi – injeção (MPFI) MT27E	
Alimentador de combustível	–	4	
Dispositivo de partida a frio	–	automático	
Localização do reservatório de combustível	–	Debaixo do assoalho sob o banco traseiro	
Localização do reservatório de combustível partida a frio (Flexpower)	–	No painel dash entre o painel de serviços e o defletor de água	
Ventilação do reservatório de combustível	–	Fechado, sistema de controle evaporativo com filtro de carvão ativado	
Capacidade do reservatório de combustível	l	52,5	
Capacidade do reservatório de combustível partida a frio (Flexpower)	l	0,58	
Tipo da bomba de combustível	–	Bomba de turbina, elétrica	
Localização da bomba de combustível	–	No reservatório	
Limite de pressão da bomba de combustível	kPa	380	
Tipo do filtro de combustível	–	Filtro de tela e microfiltro	
Localização do filtro de combustível	–	Filtro de tela na bomba, microfiltro na linha de alimentação	
Localização do pré-filtro de combustível	–	Na mangueira de entrada do bocal de abastecimento	



Direção	Un	N14YFH	N18XFH
Tipo	–	Direção hidráulica	
Diâmetro do volante	mm	380	
Direção – diâmetro de giro	m	10,28	
Direção – vão livre de giro – parede a parede – externo dianteiro	m	10,68	
Direção – redução total do sistema de direção	–	16,0 : 1	
Tipo da caixa de direção	–	Pinhão e cremalheira	
Ângulo de direção – roda convergente/divergente	–	41° 46' / 32° 47'	
Direção – número de voltas (batente a batente)	–	3,32	
Coluna de direção	–	Árvore colapsível circundada por um tubo amortecedor, suporte separável, não regulável	
Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos	Un	Aplicação	
Lubrificante	–	Óleo Dexron II AC Delco	
Capacidade de lubrificação do sistema	l	0,95	



Direção	Un	X14YFH	X18XF
Tipo	–	Direção hidráulica	
Diâmetro do volante	mm	380	
Direção – diâmetro de giro	m	10,28	
Direção – vão livre de giro – parede a parede – externo dianteiro	m	10,68	
Direção – redução total do sistema de direção	–	16,0 : 1	
Tipo da caixa de direção	–	Pinhão e cremalheira	
Ângulo de direção – roda convergente/divergente	–	41° 46' / 32° 47'	
Direção – número de voltas (batente a batente)	–	3,32	
Coluna de direção	–	Árvore colapsível circundada por um tubo amortecedor, suporte separável, não regulável	
Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos	Un	Aplicação	
Lubrificante	–	Óleo Dexron II AC Delco	
Capacidade de lubrificação do sistema	l	0,95	



Sistema de Alimentação Eletroeletrônico	Un	N14YFH	N18XFH
Bateria – tensão elétrica	V	12	
Bateria – capacidade	Ah	55	
Tipo do alternador	–	Corrente trifásica	
Alternador – corrente elétrica	A	60 (90 com A/C)	
Regulador de tensão elétrica	mV/°c	14,55 / 27°C	
Sistema Elétrico de Partida	Un	N14YFH	N18XFH
Potência	kW	0,9	1,3
Tipo de acoplamento do acionamento do motor	–	Impulsor	
Componentes Elétricos de Alta Tensão Elétrica	Un	N14YFH	N18XFH
Tipo da bobina	–	12V – 2 bobinas em um mesmo módulo (DCP)	
Tipo das velas	–	BPR7E	BPR6EY
Folga do eletrodo das velas	mm	0,8 – 0,1 mm	



Sistema de Alimentação Eletroeletrônico	Un	X14YFH	X18XF
Bateria – tensão elétrica	V	12	
Bateria – capacidade	Ah	55	
Tipo do alternador	–	Corrente trifásica	
Alternador – corrente elétrica	A	60 (90 com A/C)	
Regulador de tensão elétrica	mV/°c	14,55 / 27°C	
Sistema Elétrico de Partida	Un	X14YFH	X18XF
Potência	kW	0,9	1,1
Tipo de acoplamento do acionamento do motor	–	Impulsor	
Componentes Elétricos de Alta Tensão Elétrica	Un	X14YFH	X18XF
Tipo da bobina	–	12V – 2 bobinas em um mesmo módulo (DCP)	
Tipo das velas	–	BPR7E	BPR6EY
Folga do eletrodo das velas	mm	0,8 – 0,9	



Dimensões principais	Un	X14YFH	X18XF
Comprimento total	mm	4042	
Largura total	mm	1694	
Largura incluindo 2 espelhos	mm	1944	
Altura em ordem de marcha	mm	1624	
Distância entre eixos	mm	2630	
Balanço dianteiro	mm	770	
Balanço traseiro	mm	642	
Bitola dianteira	mm	1449	
Bitola traseira	mm	1452 (freio a tambor)	1464 (freio a disco)
Ângulo de ataque	mm	18°30´	
Ângulo de saída	mm	24°18´	
Ângulo de rampa	mm	11°48´	
Espaço dianteiro para cabeça	mm	1024	
Espaço traseiro para cabeça	mm	989	
Espaço dianteiro para ombros	mm	1378	
Espaço traseiro para ombros	mm	1374	
Espaço dianteiro para quadril	mm	1299	
Espaço traseiro para quadril	mm	1313	
Espaço dianteiro para pernas	mm	1025	
Espaço traseiro para pernas	mm	993	
Folga para o joelho	mm	67	
Calcanhar até ponto – H traseiro	mm	1600	
Comprimento da plataforma de carga até banco dianteiro	mm	1639	



Dimensões principais	Un	X14YFH	X18XF
Comprimento da plataforma de carga até banco traseiro	mm	831	
Largura da plataforma de carga entre caixas	mm	1034	
Altura entre a plataforma de carga e o teto	mm	832	
Capacidade do compartimento de carga	Un	Bancos 1/3 e 2/3	
Volume do compartimento de carga coberto, sem porta-objetos	l	390	
Volume do compartimento de carga coberto, com porta-objetos	l	360	
Volume do compartimento de carga coberto, até a altura do teto, sem porta-objetos	l	610	
Volume do compartimento de carga coberto, até a altura do teto, com porta-objetos	l	580	
Volume do compartimento de carga até o encosto do banco dianteiro, sem o banco traseiro rebatido, sem porta-objetos	l	850	
Volume do compartimento de carga até o encosto do banco dianteiro, com o banco traseiro rebatido, com porta-objetos	l	820	
Volume do compartimento de carga até o teto, com o banco traseiro rebatido, com porta-objetos	l	1600	
Volume do compartimento de carga até o teto, com o banco traseiro rebatido, com porta-objetos	l	1570	
Carga útil (passageiros e bagagem)	Un	X14YFH	X18XF
Peso da carga líquida	kg	475	
Capacidade de tração e reboque	Un	X14YFH	X18XF
Reboque com freios	kg	1000	
Reboque sem freios	kg	450	



Peso do veículo	Un	X14YFH		X18XF				
		Joy MT	Maxx MT	Expression MTA	Premium MT	Premium MTA	SS MT	SS MTA
Peso bruto total – veículo sem condicionador de ar	kg	1700	–	–	–	–	–	–
Peso bruto total – veículo com condicionador de ar	kg	1725	1745	1732	1752	1752	1742	1742
Peso permissível no eixo dianteiro – veículo sem condicionador de ar	kg	880	–	–	–	–	–	–
Peso permissível no eixo dianteiro – veículo com condicionador de ar	kg	910	910	910	910	910	910	910
Peso permissível no eixo traseiro – veículo sem condicionador de ar	kg	910	–	–	–	–	–	–
Peso permissível no eixo traseiro – com condicionador de ar	kg	910	910	910	910	910	910	910
Peso total em ordem de marcha – veículo sem condicionador de ar	kg	1225	–	–	–	–	–	–
Peso total em ordem de marcha – veículo com condicionador de ar	kg	1250	1270	1257	1277	1277	1267	1267
Distribuição do peso no eixo dianteiro – veículo sem condicionador de ar	kg	723	–	–	–	–	–	–
Distribuição do peso no eixo dianteiro – veículo com condicionador de ar	kg	750	762	767	779	779	773	773
Distribuição do peso no eixo traseiro – veículo sem condicionador de ar	kg	502	–	–	–	–	–	–
Distribuição do peso no eixo traseiro – veículo com condicionador de ar	kg	500	508	490	498	498	494	494
Vedadores, lubrificantes e travantes químicos	Un	Aplicação						
Graxa grafitada	–	Pinos de dobradiças						
Graxa para alta pressão	–	Juntas esféricas dos amortecedores						



Reservatório do Fluido do Lavador	Un	X14YFH	X18XF
Aditivo	-	Aditivo para limpeza de pára-brisa (Optikleen)	
Capacidade do reservatório do limpador do pára-brisa	l	2,10	
Capacidade do reservatório do limpador do vidro traseiro	-	Combinado com o reservatório do limpador do pára-brisa	
Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos	Un	Aplicação	
Graxa nº 2 à base de lítio	-	Alojamento do cilindro da fechadura	
Graxa grafitada	-	Alojamento do cilindro da fechadura	



Aquecedor	Un	X14YFH	X18XF
Tipo	–	Aquecimento do ar natural combinado com ventilação forçada, distribuidor e circulador de ar misturado	
Líquido de aquecimento	–	Líquido de arrefecimento do motor	
Ventilador	–	Ventilador de fluxo radial, 4 velocidades	
Condicionador de ar	Un	X14YFH	X18XF
Fluido refrigerante	–	R134 A	
Capacidade do sistema	g	700	
Lubrificante do compressor – denominação		Fluido sintético PAG	
Lubrificante do compressor – capacidade	cm ³	120+/-3	
Vazão compressor	cm ³	125	
Restrição na linha alta		Sim (válvula TXV)	
Filtro antipólen		Filtro de pólen com carvão ativado externo à caixa de A/C	
Acionamento		Manual	
Tipo de compressor		Pistão tipo CVC (variável)	



Suspensão Dianteira	Un	X14YFH	X18XF
Tipo e descrição	-	McPherson, independente com braço de controle ligado ao sub-chassi	
Tipo de mola	-	Mola helicoidal com carga lateral	
Flexão da mola Observação: Amplitude compreendida entre a condição de peso em ordem de marcha e peso máximo permitido no eixo.	N/ mm	28 30 com A/C	
Movimento vertical – batente superior (plena carga)	mm	90	
Movimento vertical – total	mm	173	
Alinhamento das rodas dianteiras – cambagem em ordem de embarque (sem carga no banco)	-	-1°33' até -0°3'	
Alinhamento das rodas dianteiras – câster em ordem de embarque (sem carga no banco)	-	1°55' até 3°55'	
Alinhamento das rodas dianteiras – convergência em ordem de embarque (sem carga no banco)	-	-0°1' divergente até 0°18' Convergente (-0,25 mm até 1,85 mm)	
Tipo do amortecedor	-	Amortecedor telescópico pressurizado encapsulado	
Tipo do estabilizador	-	Barra de torção ligada à haste tensora	



Pneus	Un	X14YFH	X18XF
Tipo	–	175/70 R14 (STD) / 185/60 R15 (STD)	
Pressão dos pneus dianteiros (em condição de carga – até 3 pessoas)	lbf/pol ² (kgf/cm ²)	33 (2,3) / 34 (2,4)	
Pressão dos pneus traseiros (em condição de carga – até 3 pessoas)	lbf/pol ² (kgf/cm ²)	29 (2,0) / 30 (2,1)	
Pressão dos pneus dianteiros (em condição de carga máxima)	lbf/pol ² (kgf/cm ²)	36 (2,5)	
Pressão dos pneus traseiros (em condição de carga máxima)	lbf/pol ² (kgf/cm ²)	42 (2,9)	
Rodas	Un	X14YFH	X18XF
Aro – aço	–	5,5 J x 14	
Aro – metal leve	–	6J x 15	
Profundidade	–	43	
Vedadores, lubrificantes e travantes químicos	Un	Aplicação	
Travante químico	–	Conexões rosqueadas	
Graxa do rolamento antiatrito	–	Rolamentos da roda	



Suspensão Traseira	Un	X14YFH	X18XF
Tipo e descrição	–	Suspensão semi-independente, viga de torsão soldada com 2 braços fundidos de controle	
Tipo de mola	–	Progressiva, barril	
Flexão da mola	N/mm	22 – 46	
Movimento vertical – batente superior (plena carga)	mm	94	
Movimento vertical – total	mm	213	
Alinhamento das rodas traseiras – cambagem em ordem de embarque (sem carga no banco)	–	-2°04' até -1°08'	
Alinhamento das rodas traseiras – convergência em ordem de embarque (sem carga no banco)	–	-0°25' Divergente até 0°17' Convergente (-2,53 até 1,76 mm)	
Tipo do amortecedor	–	Amortecedor telescópico pressurizado	
Vedadores, lubrificantes e travantes químicos	Un	Aplicação	
Graxa nº 2 à base de lítio	–	Rolamentos e cubo das rodas traseiras	



Freio de Serviço	Un	X14YFH	X18XF
Sistema de freio	–	Hidráulico com duplo circuito distribuído em diagonal	
Tipo de freio dianteiro	–	Disco com pinça flutuante	
Tipo de freio traseiro	–	Freio a tambor simplex	
Modulador de força de frenagem – pressão controlada	bar/% rampa	45 – 100 /33%	
Distribuição de força de frenagem – dianteiro	%	80	
Distribuição de força de frenagem – traseiro	%	20	
Tamanho do servofreio	mm	254	
Tipo do freio a disco dianteiro	–	Disco ventilado	
Tipo do freio a disco traseiro	–	–	
Diâmetro/espessura do disco de freio dianteiro	mm	260 x 24	
Diâmetro/espessura do disco de freio traseiro	mm	–	
Diâmetro nominal do freio a tambor	mm	230	
Largura do tambor de freio	mm	40	
Freio a tambor – espessura da lona primária	mm	5,5	
Freio a tambor – espessura da lona secundária	mm	5,5	
Denominação do fluido de freio	–	DOT 4	
Intervalo de troca do fluido de freio	–	2 anos ou 30.000 km	
Fluido de freio – capacidade	l	Aproximadamente 0,50	
Freio de Estacionamento	Un	X14YFH	X18XF
Tipo de controle	–	Manual	
Localização do controle	–	Alavanca entre os bancos dianteiros	



Freio de Serviço	Un	X14YFH	X18XF
Sistema de freio:	–	Mecânico, integrado ao freio traseiro	
Se separado do freio de serviço – tipo	–	Duo servo	
Diâmetro do tambor	mm	230 x 40	
Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos	Un	Aplicação	
Graxa nº 2 à base de lítio	–	Para rolamentos do cubo	



Dados Básicos do Motor	Un	X14YFH	X18XF
Fabricante	–	GM Powertrain	
Posição de instalação	–	Transversal, na frente do eixo dianteiro	
Disposição dos cilindros	–	Em linha	
Nº de cilindros	–	4	
Nº de válvulas por cilindro	–	2	
Diâmetro do cilindro x curso	mm	77,6 x 73,4	80,5 x 88,2
Cilindrada	cm ³	1389	1796
Potência máxima em CV @ min – 1 (kw), conforme ABNT – NBR ISO 1585	–	Gasolina – 99 @ 6000 (72,8) Álcool – 105 @ 6000 (77,2)	Gasolina – 112 @ 5600 (82,3) Álcool – 114 @ 5600 (83,1)
Torque máximo em N.m @ rpm (kgf.m), conforme ABNT – NBR ISO 1585	–	Gasolina – 129 @ 2800 (13,2) Álcool – 131 @ 2800 (13,4)	Gasolina – 174 @ 2800 (17,7) Álcool – 174 @ 2800 (17,7)
Taxa de compressão	–	12,4	10,5
Rotação em marcha lenta	rpm	750 ± 50 (sem A/C) 800 ± 50 (com A/C)	800 ± 100
Rotação máxima permitida (gerenciamento do motor)	rpm	6300	
Massa do motor	kg	120 (com A/C) 103 (sem A/C)	124
Consumo de óleo Observação: Respeite as recomendações técnicas do Departamento de Serviço	l/100 km	0,075	
Distância entre os cilindros (centro a centro)	mm	86	
Ordem de ignição	–	1-3-4-2	
Árvore de Manivelas	Un	X14YFH	X18XF
Empenamento máximo da árvore de manivelas	mm	0,03	
Diâmetro do munhão do mancal principal	–	–	
Standard – Verde	mm	54,980 – 54,988	



Árvore de Manivelas	Un	X14YFH	X18XF
Standard – Marrom	mm	54,988 – 54,997	
Sobremedida – 0,25 – Verde/Azul	mm	54,730 – 54,738	
Sobremedida – 0,25 – Marrom/Azul	mm	54,738 – 54,747	
Sobremedida – 0,50 – Verde/Branco	mm	54,482 – 54,488	
Sobremedida – 0,50 – Marrom/Branco	mm	54,488 – 54,495	
Diâmetro do munhão do mancal da biela	mm	42,971 – 42,987	
Folga entre munhões e casquilhos – Marrom	mm	0,013 – 0,040	
Folga entre munhões e casquilhos – Verde	mm	0,016 – 0,043	
Folga axial da biela no moente	mm	0,07 a 0,24	
Nº de retificações possíveis	–	2	
Folga máxima axial da árvore de manivelas	mm	0,10 – 0,20	
Casquilho	Un	X14YFH	X18XF
Casquilho inferior dos mancais da árvore de manivelas 1 – 2 – 4 e 5	–	–	
Standard – Marrom	mm	1,989 – 1,995	
Standard – Verde	mm	1,995 – 2,001	
Sobremedida – 0,25 – Marrom/Azul	mm	2,114 – 2,120	
Sobremedida – 0,25 – Verde/Azul	mm	2,120 – 2,126	
Sobremedida – 0,50 – Marrom/Branco	mm	2,239 – 2,245	
Sobremedida – 0,50 – Verde/Branco	mm	2,245 – 2,251	
Casquilho superior do mancal da árvore de manivelas – 3	–	–	



Casquilho	Un	X14YFH	X18XF
Standard – Marrom	mm	1,989 – 1,995	
Standard – Verde	mm	1,995 – 2,001	
Sobremedida – 0,25 – Marrom/Azul	mm	2,114 – 2,120	
Sobremedida – 0,25 – Verde/Azul	mm	2,120 – 2,126	
Sobremedida – 0,50 – Marrom/Branco	mm	2,239 – 2,245	
Sobremedida – 0,50 – Verde/Branco	mm	2,245 – 2,251	
Casquilho Superior e Inferior da Biela	Un	X14YFH	X18XF
Standard	mm	1,487 – 1,495	
Sobremedida – 0,25 – Azul	mm	1,612 – 1,620	
Sobremedida – 0,50 – Branco	mm	1,737 – 1,745	
Cilindros e Êmbolos	Un	X14YFH	X18XF
Folga entre o êmbolo e o cilindro (parte inferior do solo)	mm	0,01 a 0,03	0,020 a 0,040
Ovalização máxima dos cilindros	mm	0,013	
Conicidade máxima dos cilindros	mm	–	
Curso do êmbolo	mm	88,2	
Folga entre as pontas dos anéis de compressão	mm	0,3 a 0,45	0,20 a 0,40 (sup.) 0,25 a 0,45 (inf.)
Folga entre os anéis de compressão e a calha superior	mm	0,03 a 0,065	0,040 a 0,075
Folga entre os anéis de compressão e a calha inferior	mm	0,03 a 0,065	0,030 a 0,065
Compressão do cilindros	kPa	240 a 280	240 +/- 30



Cabeçote	Un	X14YFH	X18XF
Quantidade total de válvulas	-	8	
Concentricidade da sede e guia de válvula	mm	0,05	
Altura do cabeçote	mm	96 +/- 0,1	
Planicidade do cabeçote	microns / mm	0,015/150	
Válvulas do Motor	Un	X14YFH	X18XF
Largura do assento da válvula de admissão	mm	1,3+/-0,2	
Largura do assento da válvula de escapamento	mm	1,6+/-0,2	
Ângulo de fresagem da válvula de admissão	mm	92°	
Ângulo de fresagem da válvula de escapamento	mm		
Comprimento da válvula de admissão	mm	103	99,5
Comprimento da válvula de escapamento	mm	103	99,5
Diâmetro da face da válvula de admissão	mm	38,0	
Diâmetro da face da válvula de escapamento	mm	31,0	
Curso da válvula de admissão (folga zero)	mm	10,3	
Curso da válvula de escapamento (folga zero)	mm	10,3	
Folga das hastes nas guias das válvulas de admissão	mm	0,030 – 0,062	
Folga das hastes nas guias das válvulas de escapamento	mm	0,045 – 0,077	
Árvore de Comando de Válvula	Un	X14YFH	X18XF
Folga axial	mm	0,09 – 0,21	
Empenamento máximo da árvore de comando	mm	0,04	



Sistemas de Lubrificação	Un	X14YFH	X18XF
Tipo da bomba de óleo	–	Bomba de engrenagens	
Pressão normal de óleo Observação: Em marcha lenta e temperatura operacional	Kpa	150	250
Classe de óleo recomendada	–	Óleo de especificação API-SJ ou superior e viscosidade SAE-5W30, 10W30, SAE-15W40, SAE-20W40 ou SAE-20W50	
Capacidade do sistema entre a marca “MÍN” e “MÁX” da vareta medidora	l	1	
Capacidade do sistema com filtro de óleo	l	3,5	
Capacidade do sistema sem filtro de óleo	l	3,25	
Pressão de óleo a 1.600 rpm (mínimo)	Kpa	350	
Pressão do óleo a 3.000 rpm (mínimo)	Kpa	350	
Sistemas de Arrefecimento do Motor	Un	X14YFH	X18XF
Tipo do sistema de arrefecimento	–	Arrefecimento, sistema fechado	
Pressão de alívio da tampa do radiador	Kpa	140	
Tipo do termostato	–	Resistor de fluxo por desvio/by pass	
Início de abertura do termostato	0°	92 ± 2	
Tipo da bomba d'água	–	Centrífuga (bomba rotativa)	
Vazão da bomba d'água Observação: À temperatura refrigerada de 20°C l/min @ min-1	–	177-197 @ 6000	
Sistema do radiador	–	Fluxo cruzado	
Tipo de acionamento do ventilador	–	Acionamento elétrico	
Número de pás e espaçamento do ventilador com A/C	–	–	
Número de pás e espaçamento do ventilador sem A/C	–	7	
Ventilador – diâmetro com A/C (com transmissão mecânica e MTA)	mm	348	



Sistemas de Arrefecimento do Motor	Un	X14YFH	X18XF
Ventilador – diâmetro sem A/C (com transmissão manual e MTA)	mm	348	
Capacidade do sistema de arrefecimento	l	6	
Líquido de arrefecimento ACDelco (laranja) de longa duração	–	35% a 50% de Aditivo completando com água potável	
Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos	Un	Aplicação	
Pasta de bissulfeto de molibdênio	–	Ajustadores hidráulicos	
Pasta de bissulfeto de molibdênio	–	Árvore de comando de válvulas	
Pasta de bissulfeto de molibdênio	–	Balancim da válvula	
Massa de vedação	–	União da carcaça da bomba de óleo com o bloco do motor	
Massa de vedação	–	União do mancal traseiro da árvore de manivelas com o bloco	
Massa de vedação	–	União da carcaça da árvore de comando	
Travante químico	–	Parafuso de fixação do volante do motor	
Graxa nº 2 à base de sabão de lítio	–	Vedador lateral da caixa de mudanças	
Graxa lubrificante siliconada	–	Vedador da bomba de óleo	
Óleo lubrificante do motor	–	Anel vedador da bomba d'água	
Óleo lubrificante do motor	–	Anéis e cilindro do motor	
Óleo lubrificante do motor	–	Conjunto da engrenagem da bomba de óleo	
Óleo lubrificante do motor	–	Êmbolo da válvula de alívio da bomba de óleo	



Embreagem	Un	X14YFH	X18XF
Tipo	–	Disco seco com platô único de acionamento	
Diâmetro do disco de embreagem	mm	190	205
Tipo do platô de embreagem	–	Mola diafragmática	
Método de acoplamento do revestimento	–	Movimento axial com amortecimento por molas	
Controle da embreagem	–	Com acionamento hidráulico	
Capacidade do reservatório do fluido easytronic	l	–	0,075
Transmissão Manual / Easytronic	Un	X14YFH	X18XF
Fabricante	–	GM Powertrain	
Transmissão	–	F15 – 5 WR	F17 – 5 WR
Relação de transmissão – 1ª marcha	–	3,73	3,73
Relação de transmissão – 2ª marcha	–	1,96	1,96
Relação de transmissão – 3ª marcha	–	1,32	1,32
Relação de transmissão – 4ª marcha	–	0,95	0,95
Relação de transmissão – 5ª marcha	–	0,76	0,76
Relação de transmissão – marcha à ré	–	3,31	3,31
Marcha sincronizada	–	Todas as marchas à frente	
Localização da alavanca de mudanças	–	Assoalho dianteiro / Túnel	
Capacidade de lubrificante do sistema	l	1,60	



Ponta do Eixo Motriz	Un	X14YFH	X18XF
Tipo de eixo dianteiro	–	Eixo motriz com diferencial na transmissão	
Quantidade de ponta-de-eixo	–	2	
Tipo do eixo motriz	–	Eixos assimétricos com juntas homocinéticas	
Lubrificação da ponta-de-eixo motriz	–	Preenchido com graxa, não requer manutenção	
Relação de transmissão do diferencial	–	4,87	4,19
Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos	Un	Aplicação	
Travante químico (Loctite – 271, torque alto)	–	Parafuso de fixação da ponte conectora do garfo da 5ª velocidade	
Travante químico (Loctite – 271, torque alto)	–	Parafuso de fixação do suporte da garra conectora da 5ª velocidade	
Travante químico (Loctite – 271, torque alto)	–	Parafuso de fixação do suporte do garfo da 5ª velocidade	
Graxa lubrificante nº 2 à base de sabão de lítio	–	Vedador da árvore primária	
Graxa lubrificante nº 2 à base de sabão de lítio	–	Estriado da árvore primária, na região de alojamento do disco da embreagem	
Graxa lubrificante nº 2 à base de sabão de lítio	–	Extremidade do cabo da embreagem, junto ao pedal	
Graxa lubrificante nº 2 à base de sabão de lítio	–	Vedador da alavanca seletora	
Graxa lubrificante (branco amarelado)	–	Guia do rolamento da embreagem	
Graxa lubrificante (branco amarelado)	–	Buchas de alojamento da alavanca da embreagem	
Graxa lubrificante à base de sabão de lítio glicerizada	–	Eixo dos pedais da embreagem/freio	



Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos	Un	Aplicação
Graxa lubrificante siliconada	–	Pino-trava da alavanca seletora com a guia de controle (junta universal)
Graxa lubrificante siliconada	–	Montagem da alavanca seletora
Graxa lubrificante siliconada	–	Liame da guia de controle
Graxa lubrificante siliconada	–	Montagem do conjunto do suporte da alavanca de mudanças
Graxa lubrificante siliconada	–	Pino-trava da guia de controle
Óleo lubrificante 75W85 API-GL4 (vermelho), conforme SAE	–	Conjunto da transmissão



Sistema de Alimentação de Combustível	Un	X14YFH	X18XF
Tipo de injeção	–	Injeção de combustível eletrônica Multi – injeção (MPFI) MT27E	
Alimentador de combustível	–	4	
Dispositivo de partida a frio	–	automático	
Localização do reservatório de combustível	–	Debaixo do assoalho sob o banco traseiro	
Localização do reservatório de combustível partida a frio (Flexpower)	–	No painel dash entre o painel de serviços e o defletor de água	
Ventilação do reservatório de combustível	–	Fechado, sistema de controle evaporativo com filtro de carvão ativado	
Capacidade do reservatório de combustível	l	52,5	
Capacidade do reservatório de combustível partida a frio (Flexpower)	l	0,58	
Tipo da bomba de combustível	–	Bomba de turbina, elétrica	
Localização da bomba de combustível	–	No reservatório	
Limite de pressão da bomba de combustível	kPa	380	
Tipo do filtro de combustível	–	Filtro de tela e microfiltro	
Localização do filtro de combustível	–	Filtro de tela na bomba, microfiltro na linha de alimentação	
Localização do pré-filtro de combustível	–	Na mangueira de entrada do bocal de abastecimento	



Direção	Un	X14YFH	X18XF
Tipo	–	Direção hidráulica	
Diâmetro do volante	mm	380	
Direção – diâmetro de giro	m	10,28	
Direção – vão livre de giro – parede a parede – externo dianteiro	m	10,68	
Direção – redução total do sistema de direção	–	16,0 : 1	
Tipo da caixa de direção	–	Pinhão e cremalheira	
Ângulo de direção – roda convergente/divergente	–	41° 46' / 32° 47'	
Direção – número de voltas (batente a batente)	–	3,32	
Coluna de direção	–	Árvore colapsível circundada por um tubo amortecedor, suporte separável, não regulável	
Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos	Un	Aplicação	
Lubrificante	–	Óleo Dexron II AC Delco	
Capacidade de lubrificação do sistema	l	0,95	



Sistema de Alimentação Eletroeletrônico	Un	X14YFH	X18XF
Bateria – tensão elétrica	V	12	
Bateria – capacidade	Ah	55	
Tipo do alternador	–	Corrente trifásica	
Alternador – corrente elétrica	A	60 (90 com A/C)	
Regulador de tensão elétrica	mV/°c	14,55 / 27°C	
Sistema Elétrico de Partida	Un	X14YFH	X18XF
Potência	kW	0,9	1,1
Tipo de acoplamento do acionamento do motor	–	Impulsor	
Componentes Elétricos de Alta Tensão Elétrica	Un	X14YFH	X18XF
Tipo da bobina	–	12V – 2 bobinas em um mesmo módulo (DCP)	
Tipo das velas	–	BPR7E	BPR6EY
Folga do eletrodo das velas	mm	0,8 – 0,9	



Dimensões Principais	Un	X18XF
Comprimento total	mm	4042
Largura total	mm	1694
Largura incluindo 2 espelhos	mm	1944
Altura em ordem de marcha	mm	1624
Distância entre eixos	mm	2630
Balanço dianteiro	mm	770
Balaço traseiro	mm	642
Bitola dianteira	mm	1449
Bitola traseira	mm	1464
Ângulo de ataque	mm	18°30´
Ângulo de saída	mm	24°18´
Ângulo de rampa	mm	11°48´
Espaço dianteiro para cabeça	mm	1024
Espaço traseiro para cabeça	mm	989
Espaço dianteiro para ombros	mm	1378
Espaço traseiro para ombros	mm	1374
Espaço dianteiro para quadril	mm	1299
Espaço traseiro para quadril	mm	1313
Espaço dianteiro para pernas	mm	1025
Espaço traseiro para pernas	mm	993
Folga para o joelho	mm	67
Calcanhar até ponto – H traseiro	mm	1600
Comprimento da plataforma de carga até banco dianteiro	mm	1639



Dimensões Principais	Un	X18XF
Comprimento da plataforma de carga até banco traseiro	mm	831
Largura da plataforma de carga entre caixas	mm	1034
Altura entre a plataforma de carga e o teto	mm	832
Capacidade do compartimento de carga	Un	Bancos 1/3 e 2/3
Volume do compartimento de carga coberto, sem porta-objetos	l	390
Volume do compartimento de carga coberto, com porta-objetos	l	360
Volume do compartimento de carga coberto, até a altura do teto, sem porta-objetos	l	610
Volume do compartimento de carga coberto, até a altura do teto, com porta-objetos	l	580
Volume do compartimento de carga até o do encosto do banco dianteiro, sem o banco traseiro rebatido, sem porta-objetos	l	850
Volume do compartimento de carga até o do encosto do banco dianteiro, com o banco traseiro rebatido, com porta-objetos	l	820
Volume do compartimento de carga até o teto, com o banco traseiro rebatido, com porta-objetos	l	1600
Volume do compartimento de carga até o teto, com o banco traseiro rebatido, com porta-objetos	l	1570
Carga útil (passageiros e bagagem)	Un	X18XF
Peso da carga líquida	kg	475
Capacidade de tração e reboque	Un	X18XF
Reboque com freios	kg	1000
Reboque sem freios	kg	450



Peso do veículo	Un	X18XF						
		Joy MT	Joy MTA	Maxx MT	Maxx MTA	Premium MT	Premium MTA	SS
Peso bruto total – veículo sem condicionador de ar	kg	1730	–	–	–	–	–	–
Peso bruto total – veículo com condicionador de ar	kg	1755	1755	1755	1755	1785	1785	1755
Peso permissível no eixo dianteiro – veículo sem condicionador de ar	kg	880	–	–	–	–	–	–
Peso permissível no eixo dianteiro – veículo com condicionador de ar	kg	910	910	910	910	910	910	910
Peso permissível no eixo traseiro – veículo sem condicionador de ar	kg	910	–	–	–	–	–	–
Peso permissível no eixo traseiro – com condicionador de ar	kg	910	910	910	910	910	910	910
Peso total em ordem de marcha – veículo sem condicionador de ar	kg	1255	–	–	–	–	–	–
Peso total em ordem de marcha – veículo com condicionador de ar	kg	1280	1280	1280	1280	1310	1310	1295
Distribuição do peso no eixo dianteiro – veículo sem condicionador de ar	kg	752	–	–	–	–	–	–
Distribuição do peso no eixo dianteiro – veículo com condicionador de ar	kg	775	755	775	755	778	778	780
Distribuição do peso no eixo traseiro – veículo sem condicionador de ar	kg	503	–	–	–	–	–	–
Distribuição do peso no eixo traseiro – veículo com condicionador de ar	kg	505	505	505	505	532	532	515
Vedadores, lubrificantes e travantes químicos	Un	X18XF – Aplicação						
Graxa grafitada	–	Pinos de dobradiças						
Graxa para alta pressão	–	Juntas esféricas dos amortecedores						



Reservatório do Fluido do Lavador	Un	X18XF
Aditivo	–	Aditivo para limpeza de pára-brisa (Optikleen)
Capacidade do reservatório do limpador do pára-brisa	l	2,10
Capacidade do reservatório do limpador do vidro traseiro	–	Combinado com o reservatório do limpador do pára-brisa
Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos	Un	X18XF – Aplicação
Graxa nº 2 à base de lítio	–	Alojamento do cilindro da fechadura
Graxa grafitada	–	Alojamento do cilindro da fechadura



Aquecedor	Un	X18XF
Tipo	–	Aquecimento do ar natural combinado com ventilação forçada, distribuidor e circulador de ar misturado
Líquido de aquecimento	–	Líquido de arrefecimento do motor
Ventilador	–	Ventilador de fluxo radial, 4 velocidades
Condicionador de ar	Un	X18XF
Fluido refrigerante	–	R134 A
Capacidade do sistema	g	700
Lubrificante do compressor – denominação		Fluido sintético PAG
Lubrificante do compressor – capacidade	cm3	120+/-3
Vazão compressor	cm3	125
Restrição na linha alta		Sim (válvula TXV)
Filtro anti – pólen		Filtro de pólen com carvão ativado externo à caixa de A/C
Acionamento		Manual
Tipo de compressor		Pistão tipo CVC (variável)



Suspensão Dianteira	Un	X18XF
Tipo e descrição	–	McPherson, independente com braço de controle ligado ao sub-chassi
Tipo de mola	–	Mola helicoidal com carga lateral
Flexão da mola Observação: Amplitude compreendida entre a condição de peso em ordem de marcha e peso máximo permitido no eixo.	N/ mm	28 30 com A/C
Movimento vertical – batente superior (plena carga)	mm	90
Movimento vertical – total	mm	173
Alinhamento das rodas dianteiras – cambagem em ordem de embarque (sem carga no banco)	–	-1°33' até -0°3'
Alinhamento das rodas dianteiras – câster em ordem de embarque (sem carga no banco)	–	1°55' até 3°55'
Alinhamento das rodas dianteiras – convergência em ordem de embarque (sem carga no banco)	–	-0°1' divergente até 0°18' Convergente (-0,25 mm até 1,85 mm)
Tipo do amortecedor	–	Amortecedor telescópico pressurizado encapsulado
Tipo do estabilizador	–	Barra de torsão ligada à haste tensora



Pneus	Un	X18XF
Tipo	–	175/70 R14 (STD) / 185/60 R15 (STD)
Pressão dos pneus dianteiros (em condição de carga – até 3 pessoas)	lbf/pol ² (kgf/cm ²)	33 (2,3) / 34 (2,4)
Pressão dos pneus traseiros (em condição de carga – até 3 pessoas)	lbf/pol ² (kgf/cm ²)	29 (2,0) / 30 (2,1)
Pressão dos pneus dianteiros (em condição de carga máxima)	lbf/pol ² (kgf/cm ²)	36 (2,5)
Pressão dos pneus traseiros (em condição de carga máxima)	lbf/pol ² (kgf/cm ²)	42 (2,9)
Rodas	Un	X18XF
Aro – aço	–	5,5 J x 14
Aro – metal leve	–	6J x 15
Profundidade	–	43
Vedadores, lubrificantes e travantes químicos	Un	X18XF – Aplicação
Travante químico	–	Conexões rosqueadas
Graxa do rolamento antiatrito	–	Rolamentos da roda



Suspensão Traseira	Un	X18XF
Tipo e descrição	–	Suspensão semi-independente, viga de torsão soldada com 2 braços fundidos de controle
Tipo de mola	–	Progressiva, barril
Flexão da mola	N/mm	22 – 46
Movimento vertical – batente superior (plena carga)	mm	94
Movimento vertical – total	mm	213
Alinhamento das rodas traseiras – cambagem em ordem de embarque (sem carga no banco)	–	-2°04' até -1°08'
Alinhamento das rodas traseiras – convergência em ordem de embarque (sem carga no banco)	–	-0°25' Divergente até 0°17' Convergente (-2,53 até 1,76 mm)
Tipo do amortecedor	–	Amortecedor telescópico pressurizado
Vedadores, lubrificantes e travantes químicos	Un	X18XF – Aplicação
Graxa nº 2 à base de lítio	–	Rolamentos e cubo das rodas traseiras



Freios de Serviço	Un	X18XF
Sistema de freio	–	Hidráulico com duplo circuito distribuído em diagonal
Tipo de freio dianteiro	–	Disco com pinça flutuante
Tipo de freio traseiro	–	Freio a tambor simplex
Modulador de força de frenagem – pressão controlada	bar/% rampa	45 – 100 /33%
Distribuição de força de frenagem – dianteiro	%	80
Distribuição de força de frenagem – traseiro	%	20
Tamanho do servo freio	mm	254
Tipo do freio a disco dianteiro	–	Disco ventilado
Tipo do freio a disco traseiro	–	–
Diâmetro/espessura do disco de freio dianteiro	mm	260 x 24
Diâmetro/espessura do disco de freio traseiro	mm	–
Diâmetro nominal do freio a tambor	mm	230
Largura do tambor de freio	mm	40
Freio a tambor – espessura da lona primária	mm	5,5
Freio a tambor – espessura da lona secundária	mm	5,5
Denominação do fluido de freio	–	DOT 4
Intervalo de troca do fluido de freio	–	2 anos ou 30.000 km
Capacidade do sistema	l	Aproximadamente 0,50
Freio de Estacionamento	Un	X18XF
Tipo de controle	–	Manual
Localização do controle	–	Alavanca entre os bancos dianteiros



Freios de Serviço	Un	X18XF
Operante em :	–	Mecânico, integrado ao freio traseiro
Se separado do freio de serviço – tipo	–	Duo servo
Diâmetro do tambor	mm	230 x 40
Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos	Un	X18XF – Aplicação
Graxa nº 2 à base de lítio	–	Para rolamentos do cubo



Dados Básicos do Motor	Un	X18XF
Fabricante	–	GM Powertrain
Posição de instalação	–	Transversal, na frente do eixo dianteiro
Arranjo dos cilindros	–	Em linha
Nº de cilindros	–	4
Nº de válvulas por cilindro	–	2
Diâmetro do cilindro x curso	mm	80,5 x 88,2
Cilindrada	cm3	1796
Potência máxima em CV @ min – 1 (kw), conforme ABNT – NBR ISO 1585	–	Gasolina – 112 @ 5600 (82,3) Álcool – 114 @ 5600 (83,1)
Torque máximo em N.m @ rpm (kgf.m), conforme ABNT – NBR ISO 1585	–	Gasolina – 174 @ 2800 (17,7) Álcool – 174 @ 2800 (17,7)
Taxa de compressão	–	10.5
Rotação em marcha lenta	rpm	800 ± 100
Rotação máxima permitida (gerenciamento do motor)	rpm	6300
Massa do motor	kg	124
Consumo de óleo Observação: Respeite as recomendações técnicas do Departamento de Serviços	l/100km	0.075
Distância entre os cilindros (centro a centro)	mm	86
Ordem de ignição	–	1-3-4-2
Árvore de Manivelas	Un	X18XF
Empenamento máximo da árvore de manivelas	mm	0.03
Diâmetro do munhão do mancal principal	–	–
Standard – Verde	mm	54,980 – 54,988



Árvore de Manivelas	Un	X18XF
Standard – Marrom	mm	54,988 – 54,997
Sobremedida – 0,25 – Verde/Azul	mm	54,730 – 54,738
Sobremedida – 0,25 – Marrom/Azul	mm	54,738 – 54,747
Sobremedida – 0,50 – Verde/Branco	mm	54,482 – 54,488
Sobremedida – 0,50 – Marrom/Branco	mm	54,488 – 54,495
Diâmetro do munhão do mancal da biela	mm	42,971 – 42,987
Folga entre munhões e casquilhos – Marrom	mm	0,013 – 0,040
Folga entre munhões e casquilhos – Verde	mm	0,016 – 0,043
Folga axial da biela no moente	mm	0,07 a 0,24
Nº de retificações possíveis	–	2
Folga máxima axial da árvore de manivelas	mm	0,10 – 0,20
Casquilho	Un	X18XF
Casquilho inferior dos mancais da árvore de manivelas 1 – 2 – 4 e 5	–	–
Standard – Marrom	mm	1,989 – 1,995
Standard – Verde	mm	1,995 – 2,001
Sobremedida – 0,25 – Marrom/Azul	mm	2,114 – 2,120
Sobremedida – 0,25 – Verde/Azul	mm	2,120 – 2,126
Sobremedida – 0,50 – Marrom/Branco	mm	2,239 – 2,245
Sobremedida – 0,50 – Verde/Branco	mm	2,245 – 2,251
Casquilho superior do mancal da árvore de manivelas – 3	–	–



Casquilho	Un	X18XF
Standard – Marrom	mm	1,989 – 1,995
Standard – Verde	mm	1,995 – 2,001
Sobremedida – 0,25 – Marrom/Azul	mm	2,114 – 2,120
Sobremedida – 0,25 – Verde/Azul	mm	2,120 – 2,126
Sobremedida – 0,50 – Marrom/Branco	mm	2,239 – 2,245
Sobremedida – 0,50 – Verde/Branco	mm	2,245 – 2,251
Casquilho Superior e Inferior da Biela	Un	X18XF
Standard	mm	1,487 – 1,495
Sobremedida – 0,25 – Azul	mm	1,612 – 1,620
Sobremedida – 0,50 – Branco	mm	1,737 – 1,745
Cilindros e Êmbolos	Un	X18XF
Folga entre o êmbolo e o cilindro (parte inferior do sólo)	mm	0,020 a 0,040
Ovalização máxima dos cilindros	mm	0,013
Conicidade máxima dos cilindros	mm	–
Curso do êmbolo	mm	88.2
Folga entre as pontas dos anéis de compressão	mm	0,20 a 0,40
Folga entre os anéis de compressão e a calha superior	mm	0,040 a 0,075
Folga entre os anéis de compressão e a calha inferior	mm	0,030 a 0,065
Compressão do cilindros	kPa	240 +/- 30



Cabeçote	Un	X18XF
Quantidade total de válvulas	–	8
Concentricidade da sede e guia de válvula	mm	0,05
Altura do cabeçote	mm	96 +/- 0,1
Planicidade do cabeçote	microns / mm	0.015/150
Válvulas do Motor	Un	X18XF
Largura do assento da válvula de admissão	mm	2,15+/-0,1
Largura do assento da válvula de escapamento	mm	2,5+/-0,1
Ângulo de fresagem da válvula de admissão	mm	92°
Ângulo de fresagem da válvula de escapamento	mm	
Comprimento da válvula de admissão	mm	99,5
Comprimento da válvula de escapamento	mm	99,5
Diâmetro da face da válvula de admissão	mm	38,0
Diâmetro da face da válvula de escapamento	mm	31,0
Curso da válvula de admissão (@ folga zero)	mm	10,3
Curso da válvula de escapamento (@ folga zero)	mm	10,3
Folga das hastes nas guias das válvulas de admissão	mm	0,030 – 0,062
Folga das hastes nas guias das válvulas de escapamento	mm	0,045 – 0,077
Árvore de Comando de Válvula	Un	X18XF
Folga axial	mm	0,09 – 0,21
Empenamento máximo da árvore de comando	mm	0,04



Sistemas de Lubrificação	Un	X18XF
Tipo da bomba de óleo	–	Bomba de engrenagens
Pressão normal de óleo Observação: Em marcha lenta e temperatura operacional	Kpa	250
Classe de óleo recomendada	–	Óleo de especificação API-SJ ou superior e viscosidade SAE-5W30, 10W30, SAE-15W40, SAE-20W40 ou SAE-20W50
Capacidade do sistema, entre a marca “MÍN” e “MÁX” da vareta medidora	l	1
Capacidade do sistema com filtro de óleo	l	3,5
Capacidade do sistema sem filtro de óleo	l	3,25
Pressão de óleo a 1.600 rpm (mínimo)	Kpa	350
Pressão do óleo a 3.000 rpm (mínimo)	Kpa	350
Sistemas de Arrefecimento do Motor	Un	X18XF
Tipo de sistema de arrefecimento	–	Arrefecimento, sistema fechado
Pressão de alívio da tampa do radiador	Kpa	140
Tipo do termostato	–	Resistor de fluxo por desvio/by pass
Início de abertura do termostato	0°	92 ± 2
Tipo da bomba d'água	–	Centrífuga (bomba rotativa)
Vazão da bomba d'água Observação: À temperatura refrigerada de 20°C l/min @ min-1	–	177-197 @ 6000
Sistema do radiador	–	Fluxo cruzado
Tipo de acionamento do ventilador	–	Acionamento elétrico
Número de pás e espaçamento do ventilador com A/C	–	–
Número de pás e espaçamento do ventilador sem A/C	–	7
Ventilador – diâmetro com A/C (com transmissão mecânica e MTA)	mm	348



Sistemas de Arrefecimento do Motor	Un	X18XF
Ventilador – diâmetro sem A/C (com transmissão manual e MTA)	mm	348
Capacidade do sistema de arrefecimento	l	6
Líquido de arrefecimento ACDelco (laranja) de longa duração	–	35% a 50% de Aditivo completando com água potável
Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos	Un	X18XF – Aplicação
Pasta de bissulfeto de molibdênio	–	Ajustadores hidráulicos
Pasta de bissulfeto de molibdênio	–	Árvore de comando de válvulas
Pasta de bissulfeto de molibdênio	–	Balancim da válvula
Massa de vedação	–	União da carcaça da bomba de óleo com bloco do motor
Massa de vedação	–	União do mancal traseiro da árvore de manivelas com o bloco
Massa de vedação	–	União da carcaça da árvore de comando
Travante químico	–	Parafuso de fixação do volante do motor
Graxa nº 2 à base de sabão de lítio	–	Vedador lateral da caixa de mudanças
Graxa lubrificante siliconada	–	Vedador da bomba de óleo
Óleo lubrificante do motor	–	Anel vedador da bomba d'água
Óleo lubrificante do motor	–	Anéis e cilindro do motor
Óleo lubrificante do motor	–	Conjunto da engrenagem da bomba de óleo
Óleo lubrificante do motor	–	Êmbolo da válvula de alívio da bomba de óleo



Embreagem	Un	X18XF
Tipo	–	Disco seco com platô único de acionamento
Diâmetro do disco de embreagem	mm	205
Tipo do platô de embreagem	–	Mola diafragmática
Método de acoplamento do revestimento	–	Movimento axial com amortecimento por molas
Controle da embreagem	–	Com acionamento hidráulico
Capacidade do reservatório do fluido easytronic	l	0,07
Transmissão Manual / Easytronic	Un	X18XF
Fabricante	–	GM Powertrain
Transmissão	–	F17 – 5 WR
Relação de transmissão – 1ª marcha	–	3,73
Relação de transmissão – 2ª marcha	–	1,96
Relação de transmissão – 3ª marcha	–	1,32
Relação de transmissão – 4ª marcha	–	0,95
Relação de transmissão – 5ª marcha	–	0,76
Relação de transmissão – marcha à ré	–	3,31
Marcha sincronizada	–	Todas as marchas à frente
Localização da alavanca de mudanças	–	Assoalho dianteiro / Túnel
Capacidade do sistema	l	1,60



Ponta do Eixo Motriz	Un	X18XF
Tipo de eixo dianteiro	–	Eixo motriz com diferencial na transmissão
Quantidade de ponta-de-eixo	–	2
Tipo do eixo motriz	–	Eixos assimétricos com juntas homocinéticas
Lubrificação da ponta-de-eixo motriz	–	Preenchido com graxa, não requer manutenção
Relação de transmissão do diferencial	–	4,19
Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos	Un	X18XF – Aplicação
Travante químico (Loctite – 271, torque alto)	–	Parafuso de fixação da ponte conectora do garfo da 5ª velocidade
Travante químico (Loctite – 271, torque alto)	–	Parafuso de fixação do suporte da garra conectora da 5ª velocidade
Travante químico (Loctite – 271, torque alto)	–	Parafuso de fixação do suporte do garfo da 5ª velocidade
Graxa lubrificante nº 2 à base de sabão de lítio	–	Vedador da árvore primária
Graxa lubrificante nº 2 à base de sabão de lítio	–	Estriado da árvore primária, na região de alojamento do disco da embreagem
Graxa lubrificante nº 2 à base de sabão de lítio	–	Extremidade do cabo da embreagem, junto ao pedal
Graxa lubrificante nº 2 à base de sabão de lítio	–	Vedador da alavanca seletora
Graxa lubrificante (branco amarelado)	–	Guia do rolamento da embreagem
Graxa lubrificante (branco amarelado)	–	Buchas de alojamento da alavanca da embreagem
Graxa lubrificante à base de sabão de lítio glicerinada	–	Eixo dos pedais da embreagem/freio



Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos	Un	X18XF – Aplicação
Graxa lubrificante siliconada	–	Pino-trava da alavanca seletora com a guia de controle (junta universal)
Graxa lubrificante siliconada	–	Montagem da alavanca seletora
Graxa lubrificante siliconada	–	Liame da guia de controle
Graxa lubrificante siliconada	–	Montagem do conjunto do suporte da alavanca de mudanças
Graxa lubrificante siliconada	–	Pino-trava da guia de controle
Óleo lubrificante 75W85 API-GL4 (vermelho), conforme SAE	–	Conjunto transmissão



Sistema de Alimentação de Combustível	Un	X18XF
Tipo de injeção	–	Injeção de combustível eletrônica Multi – injeção (MPFI) MT27E
Alimentador de combustível	–	4
Dispositivo de partida a frio	–	automático
Localização do reservatório de combustível	–	Debaixo do assoalho sob o banco traseiro
Localização do reservatório de combustível partida a frio (Flexpower)	–	No painel dash entre o painel de serviços e o defletor de água
Ventilação do reservatório de combustível	–	Fechado, sistema de controle evaporativo com filtro de carvão ativado
Capacidade do reservatório de combustível	l	52,5
Capacidade do reservatório de combustível partida a frio (Flexpower)	l	0,58
Tipo da bomba de combustível	–	Bomba de turbina, elétrica
Localização da bomba de combustível	–	No reservatório
Limite de pressão da bomba de combustível	kPa	380
Tipo do filtro de combustível	–	Filtro de tela e microfiltro
Localização do filtro de combustível	–	Filtro de tela na bomba, microfiltro na linha de alimentação
Localização do pré-filtro de combustível	–	Na mangueira de entrada do bocal de abastecimento



Direção	Un	X18XF
Tipo	–	Direção hidráulica
Diâmetro do volante	mm	380
Direção – diâmetro de giro	m	10,28
Direção – vão livre de giro – parede a parede – externo dianteiro	m	10,68
Direção – redução total do sistema de direção	–	16,0 : 1
tipo da caixa de direção	–	Pinhão e cremalheira
Ângulo de direção – roda convergente/divergente	–	41° 46' / 32° 47'
Direção – número de voltas (batente a batente)	–	3,32
Coluna de direção	–	Árvore colapsível circundado por um tubo amortecedor, suporte separável, não regulável
Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos	Un	X18XF – Aplicação
Lubrificante	–	Óleo Dexron II AC delco
Capacidade do sistema	l	0,95



Sistema de Alimentação Eletroeletrônico	Un	X18XF
Bateria – tensão elétrica	V	12
Bateria – capacidade	Ah	54
Tipo do alternador	–	Corrente trifásica
Alternador – corrente elétrica	A	60 (90 com A/C)
Regulador de tensão elétrica	mV/°c	14,55 / 27°C
Sistema Elétrico de Partida	Un	X18XF
Potência	kW	1,1
Tipo de acoplamento do acionamento do motor	–	Impulsor
Componentes Elétricos de Alta Tensão Elétrica	Un	X18XF
Tipo da bobina	–	12V – 2 bobinas em um mesmo módulo (DCP)
Tipo das velas	–	BPR6EY
Folga do eletrodo das velas	mm	0,8 – 0,9



Dimensões Principais	Un	X18XF
Comprimento total	mm	4042
Largura total	mm	1694
Largura incluindo 2 espelhos	mm	1944
Altura em ordem de marcha	mm	1624
Distância entre eixos	mm	2630
Balanço dianteiro	mm	770
Balaço traseiro	mm	642
Bitola dianteira	mm	1449
Bitola traseira	mm	1464
Ângulo de ataque	mm	18°30´
Ângulo de saída	mm	24°18´
Ângulo de rampa	mm	11°48´
Espaço dianteiro para cabeça	mm	1024
Espaço traseiro para cabeça	mm	989
Espaço dianteiro para ombros	mm	1378
Espaço traseiro para ombros	mm	1374
Espaço dianteiro para quadril	mm	1299
Espaço traseiro para quadril	mm	1313
Espaço dianteiro para pernas	mm	1025
Espaço traseiro para pernas	mm	993
Folga para o joelho	mm	67
Calcanhar até ponto - H traseiro	mm	1600
Comprimento da plataforma de carga até banco dianteiro	mm	1639



Dimensões Principais	Un	X18XF
Comprimento da plataforma de carga até banco traseiro	mm	831
Largura da plataforma de carga entre caixas	mm	1034
Altura entre a plataforma de carga e o teto	mm	832
Capacidade do compartimento de carga	Un	Bancos 1/3 e 2/3
Volume do compartimento de carga coberto, sem porta-objetos	l	390
Volume do compartimento de carga coberto, com porta-objetos	l	360
Volume do compartimento de carga coberto, até a altura do teto, sem porta-objetos	l	610
Volume do compartimento de carga coberto, até a altura do teto, com porta-objetos	l	580
Volume do compartimento de carga até o do encosto do banco dianteiro, sem o banco traseiro rebatido, sem porta-objetos	l	850
Volume do compartimento de carga até o do encosto do banco dianteiro, com o banco traseiro rebatido, com porta-objetos	l	820
Volume do compartimento de carga até o teto, com o banco traseiro rebatido, com porta-objetos	l	1600
Volume do compartimento de carga até o teto, com o banco traseiro rebatido, com porta-objetos	l	1570
Carga útil (passageiros e bagagem)	Un	X18XF
Peso da carga líquida	kg	475
Capacidade de tração e reboque	Un	X18XF
Reboque com freios	kg	1000
Reboque sem freios	kg	450



Peso do veículo	Un	X18XF		
		Joy	Maxx	Premium
Peso bruto total - veículo sem condicionador de ar	kg	1730	-	-
Peso bruto total - veículo com condicionador de ar	kg	1755	1755	1785
Peso permissível no eixo dianteiro - veículo sem condicionador de ar	kg	880	-	-
Peso permissível no eixo dianteiro - veículo com condicionador de ar	kg	910	910	910
Peso permissível no eixo traseiro - veículo sem condicionador de ar	kg	910	-	-
Peso permissível no eixo traseiro - com condicionador de ar	kg	910	910	910
Peso total em ordem de marcha - veículo sem condicionador de ar	kg	1255	-	-
Peso total em ordem de marcha - veículo com condicionador de ar	kg	1280	1280	1310
Distribuição do peso no eixo dianteiro - veículo sem condicionador de ar	kg	752	-	-
Distribuição do peso no eixo dianteiro - veículo com condicionador de ar	kg	775	775	778
Distribuição do peso no eixo traseiro - veículo sem condicionador de ar	kg	503	-	-
Distribuição do peso no eixo traseiro - veículo com condicionador de ar	kg	505	505	532
Vedadores, lubrificantes e travantes químicos	Un	X18XF – Aplicação		
Graxa grafitada	-	Pinos de dobradiças		
Graxa para alta pressão	-	Juntas esféricas dos amortecedores		



Reservatório do Fluido do Lavador	Un	X18XF
Aditivo	–	Aditivo para limpeza de pára-brisa (Optikleen)
Capacidade do reservatório do limpador do pára-brisa	l	2,10
Capacidade do reservatório do limpador do vidro traseiro	–	Combinado com o reservatório do limpador do pára-brisa
Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos	Un	X18XF – Aplicação
Graxa nº 2 à base de lítio	–	Alojamento do cilindro da fechadura
Graxa grafitada	–	Alojamento do cilindro da fechadura



Aquecedor	Un	X18XF
Tipo	–	Aquecimento do ar natural combinado com ventilação forçada, distribuidor e circulador de ar misturado
Líquido de aquecimento	–	Líquido de arrefecimento do motor
Ventilador	–	Ventilador de fluxo radial, 4 velocidades
Condicionador de ar	Un	X18XF
Fluido refrigerante	–	R134 A
Capacidade do sistema	g	700
Lubrificante do compressor - denominação		Fluido sintético PAG
Lubrificante do compressor - capacidade	cm3	120+/-3
Vazão compressor	cm3	125
Restrição na linha alta		Sim (válvula TXV)
Filtro anti - pólen		Filtro de pólen com carvão ativado externo à caixa de A/C
Acionamento		Manual
Tipo de compressor		Pistão tipo CVC (variável)



Suspensão Dianteira	Un	X18XF
Tipo e descrição	–	McPherson, independente com braço de controle ligado ao sub-chassi
Tipo de mola	–	Mola helicoidal com carga lateral
Flexão da mola Observação: Amplitude compreendida entre a condição de peso em ordem de marcha e peso máximo permitido no eixo.	N/ mm	28 30 com A/C
Movimento vertical – batente superior (plena carga)	mm	90
Movimento vertical – total	mm	173
Alinhamento das rodas dianteiras – cambagem Observação: 70 kg em cada banco dianteiro (2 ocupantes) e reservatório com combustível até a metade (15 kg)	–	-1°55' até 0°25'
Alinhamento das rodas dianteiras – câster Observação: 70 kg em cada banco dianteiro (2 ocupantes) e reservatório com combustível até a metade (15 kg)	–	2°00' até 4°00'
Alinhamento das rodas dianteiras – convergência Observação: 70 kg em cada banco dianteiro (2 ocupantes) e reservatório com combustível até a metade (15 kg)	–	0°00' divergente até 0°20' Convergente (0 mm até 2,2 mm)
Tipo do amortecedor	–	Amortecedor telescópico pressurizado encapsulado
Tipo do estabilizador	–	Barra de torsão ligada à haste tensora



Pneus	Un	X18XF
Tipo	–	175/70 R14 (STD) / 185/60 R15 (STD)
Pressão dos pneus dianteiros (em condição de carga – até 3 pessoas)	lbf/pol ² (kgf/cm ²)	33 (2,3) / 34 (2,4)
Pressão dos pneus traseiros (em condição de carga – até 3 pessoas)	lbf/pol ² (kgf/cm ²)	29 (2,0) / 30 (2,1)
Pressão dos pneus dianteiros (em condição de carga máxima)	lbf/pol ² (kgf/cm ²)	36 (2,5)
Pressão dos pneus traseiros (em condição de carga máxima)	lbf/pol ² (kgf/cm ²)	42 (2,9)
Rodas	Un	X18XF
Aro - aço	–	5,5 J x 14
Aro - metal leve	–	6J x 15
Profundidade	–	43
Vedadores, lubrificantes e travantes químicos	Un	X18XF – Aplicação
Travante químico	–	Conexões rosqueadas
Graxa do rolamento antiatrito	–	Rolamentos da roda



Suspensão Traseira	Un	X18XF
Tipo e descrição	–	Suspensão semi-independente, viga de torsão soldada com 2 braços fundidos de controle
Tipo de mola	–	Progressiva, barril
Flexão da mola	N/mm	22 – 46
Movimento vertical – batente superior (plena carga)	mm	94
Movimento vertical – total	mm	213
Alinhamento das rodas traseiras – cambagem Observação: 70 kg em cada banco dianteiro (2 ocupantes) e reservatório com combustível até a metade (15 kg)	–	-2°12' até -1°12'
Alinhamento das rodas traseiras – convergência Observação: 70 kg em cada banco dianteiro (2 ocupantes) e reservatório com combustível até a metade (15 kg)	–	-0°20' Divergente até 0°30' Convergente (-2,2 até 3,3 mm)
Tipo do amortecedor	–	Amortecedor telescópico pressurizado
Vedadores, lubrificantes e travantes químicos	Un	X18XF – Aplicação
Graxa nº 2 à base de lítio	–	Rolamentos e cubo das rodas traseiras



Freios de Serviço	Un	X18XF
Sistema de freio	–	Hidráulico com duplo circuito distribuído em diagonal
Tipo de freio dianteiro	–	Disco com pinça flutuante
Tipo de freio traseiro	–	Freio a tambor simplex
Modulador de força de frenagem – pressão controlada	bar/% rampa	45 - 100 /33%
Distribuição de força de frenagem – dianteiro	%	80
Distribuição de força de frenagem – traseiro	%	20
Tamanho do servo freio	mm	254
Tipo do freio a disco dianteiro	–	Disco ventilado
Tipo do freio a disco traseiro	–	-
Diâmetro/espessura do disco de freio dianteiro	mm	260 x 24
Diâmetro/espessura do disco de freio traseiro	mm	-
Diâmetro nominal do freio a tambor	mm	230
Largura do tambor de freio	mm	40
Freio a tambor – espessura da lona primária	mm	5,5
Freio a tambor – espessura da lona secundária	mm	5,5
Denominação do fluido de freio	–	DOT 4
Intervalo de troca do fluido de freio	–	2 anos ou 30.000 km
Capacidade do sistema	l	Aproximadamente 0,50
Freio de Estacionamento	Un	X18XF
Tipo de controle	–	Manual
Localização do controle	–	Alavanca entre os bancos dianteiros



Freios de Serviço	Un	X18XF
Operante em :	–	Mecânico, integrado ao freio traseiro
Se separado do freio de serviço - tipo	–	Duo servo
Diâmetro do tambor	mm	230 x 40
Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos	Un	X18XF – Aplicação
Graxa nº 2 à base de lítio	–	Para rolamentos do cubo



Dados Básicos do Motor	Un	X18XF
Fabricante	–	GM Powertrain
Posição de instalação	–	Transversal, na frente do eixo dianteiro
Arranjo dos cilindros	–	Em linha
Nº de cilindros	–	4
Nº de válvulas por cilindro	–	2
Diâmetro do cilindro x curso	mm	80,5 x 88,2
Cilindrada	cm3	1796
Potência máxima em CV @ min – 1 (kw), conforme ABNT – NBR ISO 1585	–	Gasolina – 112 @ 5600 (82,3) Álcool – 114 @ 5600 (83,1)
Torque máximo em N.m @ rpm (kgf.m), conforme ABNT – NBR ISO 1585	–	Gasolina – 174 @ 2800 (17,7) Álcool – 174 @ 2800 (17,7)
Taxa de compressão	–	10.5
Rotação em marcha lenta	rpm	800 ± 100
Rotação máxima permitida (gerenciamento do motor)	rpm	6300
Massa do motor	kg	124
Consumo de óleo Observação: Respeite as recomendações técnicas do Departamento de Serviços	l/100km	0.075
Distância entre os cilindros (centro a centro)	mm	86
Ordem de ignição	–	1-3-4-2
Árvore de Manivelas	Un	X18XF
Empenamento máximo da árvore de manivelas	mm	0.03
Diâmetro do munhão do mancal principal	–	–
Standard – Verde	mm	54,980 – 54,988



Árvore de Manivelas	Un	X18XF
Standard – Marrom	mm	54,988 – 54,997
Sobremedida – 0,25 – Verde/Azul	mm	54,730 – 54,738
Sobremedida – 0,25 – Marrom/Azul	mm	54,738 – 54,747
Sobremedida – 0,50 – Verde/Branco	mm	54,482 – 54,488
Sobremedida – 0,50 – Marrom/Branco	mm	54,488 – 54,495
Diâmetro do munhão do mancal da biela	mm	42,971 – 42,987
Folga entre munhões e casquilhos – Marrom	mm	0,013 – 0,040
Folga entre munhões e casquilhos – Verde	mm	0,016 – 0,043
Folga axial da biela no moente	mm	0,07 a 0,24
Nº de retificações possíveis	–	2
Folga máxima axial da árvore de manivelas	mm	0,10 – 0,20
Casquilho	Un	X18XF
Casquilho inferior dos mancais da árvore de manivelas 1 – 2 – 4 e 5	–	–
Standard – Marrom	mm	1,989 – 1,995
Standard – Verde	mm	1,995 – 2,001
Sobremedida – 0,25 – Marrom/Azul	mm	2,114 – 2,120
Sobremedida – 0,25 – Verde/Azul	mm	2,120 – 2,126
Sobremedida – 0,50 – Marrom/Branco	mm	2,239 – 2,245
Sobremedida – 0,50 – Verde/Branco	mm	2,245 – 2,251
Casquilho superior do mancal da árvore de manivelas – 3	–	–



Casquilho	Un	X18XF
Standard – Marrom	mm	1,989 – 1,995
Standard – Verde	mm	1,995 – 2,001
Sobremedida – 0,25 – Marrom/Azul	mm	2,114 – 2,120
Sobremedida – 0,25 – Verde/Azul	mm	2,120 – 2,126
Sobremedida – 0,50 – Marrom/Branco	mm	2,239 – 2,245
Sobremedida – 0,50 – Verde/Branco	mm	2,245 – 2,251
Casquilho Superior e Inferior da Biela	Un	X18XF
Standard	mm	1,487 – 1,495
Sobremedida – 0,25 – Azul	mm	1,612 – 1,620
Sobremedida – 0,50 – Branco	mm	1,737 – 1,745
Cilindros e Êmbolos	Un	X18XF
Folga entre o êmbolo e o cilindro (parte inferior do sólo)	mm	0,020 a 0,040
Ovalização máxima dos cilindros	mm	0,013
Conicidade máxima dos cilindros	mm	0,013
Curso do êmbolo	mm	88.2
Folga entre as pontas dos anéis de compressão	mm	0,20 a 0,40
Folga entre os anéis de compressão e a calha superior	mm	0,040 a 0,075
Folga entre os anéis de compressão e a calha inferior	mm	0,030 a 0,065
Compressão do cilindros	kPa	240 + / - 30



Cabeçote	Un	X18XF
Quantidade total de válvulas	-	8
Concentricidade da sede e guia de válvula	mm	0,05
Altura do cabeçote	mm	96 +/- 0,1
Planicidade do cabeçote	mm	0.015/150
Válvulas do Motor	Un	X18XF
Largura do assento da válvula de admissão	mm	2,15+/-0,1
Largura do assento da válvula de escapamento	mm	2,5+/-0,1
Ângulo de fresagem da válvula de admissão	mm	92°
Ângulo de fresagem da válvula de escapamento	mm	
Comprimento da válvula de admissão	mm	99,5
Comprimento da válvula de escapamento	mm	99,5
Diâmetro da face da válvula de admissão	mm	38,0
Diâmetro da face da válvula de escapamento	mm	31,0
Curso da válvula de admissão (@ folga zero)	mm	10,3
Curso da válvula de escapamento (@ folga zero)	mm	10,3
Folga das hastes nas guias das válvulas de admissão	mm	0,015 - 0,060
Folga das hastes nas guias das válvulas de escapamento	mm	0,032 - 0,080
Árvore de Comando de Válvula	Un	X18XF
Folga axial	mm	0,09 - 0,21
Empenamento máximo da árvore de comando	mm	0,04



Sistemas de Lubrificação	Un	X18XF
Tipo da bomba de óleo	–	Bomba de engrenagens
Pressão normal de óleo Observação: Em marcha lenta e temperatura operacional	Kpa	250
Classe de óleo recomendada	–	Óleo de especificação API-SJ ou superior e viscosidade SAE-5W30, SAE-15W40, SAE-20W40 ou SAE-20W50)
Capacidade do sistema, entre a marca “MÍN” e “MÁX” da vareta medidora	l	1
Capacidade do sistema com filtro de óleo	l	3,5
Capacidade do sistema sem filtro de óleo	l	3,25
Pressão de óleo a 1.600 rpm (mínimo)	Kpa	360
Pressão do óleo a 3.000 rpm (mínimo)	Kpa	390
Sistemas de Arrefecimento do Motor	Un	X18XF
Tipo de sistema de arrefecimento	–	Arrefecimento, sistema fechado
Pressão de alívio da tampa do radiador	Kpa	140
Tipo do termostato	–	Resistor de fluxo por desvio/by pass
Início de abertura do termostato	0°	92 ± 2
Tipo da bomba d'água	–	Centrífuga (bomba rotativa)
Vazão da bomba d'água Observação: À temperatura refrigerada de 20°C l/min @ min-1	–	177-197 @ 6000
Sistema do radiador	–	Fluxo cruzado
Tipo de acionamento do ventilador	–	Acionamento elétrico
Número de pás e espaçamento do ventilador com A/C	–	10
Número de pás e espaçamento do ventilador sem A/C	–	7
Ventilador – diâmetro com A/C	mm	366



Sistemas de Arrefecimento do Motor	Un	X18XF
Ventilador – diâmetro sem A/C	mm	366
Capacidade do sistema de arrefecimento	l	5,4
Líquido de arrefecimento ACDelco (laranja) de longa duração	–	35% a 50% de Aditivo completando com água potável
Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos	Un	X18XF – Aplicação
Pasta de bissulfeto de molibdênio	–	Ajustadores hidráulicos
Pasta de bissulfeto de molibdênio	–	Árvore de comando de válvulas
Pasta de bissulfeto de molibdênio	–	Balancim da válvula
Massa de vedação	–	União da carcaça da bomba de óleo com bloco do motor
Massa de vedação	–	União do mancal traseiro da árvore de manivelas com o bloco
Massa de vedação	–	União da carcaça da árvore de comando
Travante químico	–	Parafuso de fixação do volante do motor
Graxa nº 2 à base de sabão de lítio	–	Vedador lateral da caixa de mudanças
Graxa lubrificante siliconada	–	Vedador da bomba de óleo
Óleo lubrificante do motor	–	Anel vedador da bomba d'água
Óleo lubrificante do motor	–	Anéis e cilindro do motor
Óleo lubrificante do motor	–	Conjunto da engrenagem da bomba de óleo
Óleo lubrificante do motor	–	Êmbolo da válvula de alívio da bomba de óleo



Embreagem	Un	X18XF
Tipo	–	Disco seco com platô único de acionamento
Diâmetro do disco de embreagem	mm	205
Tipo do platô de embreagem	–	Mola diafragmática
Método de acoplamento do revestimento	–	Movimento axial com amortecimento por molas
Controle da embreagem	–	Com acionamento hidráulico
Transmissão Manual	Un	X18XF
Fabricante	–	GM Powertrain
Transmissão	–	F17 - 5 WR
Relação de transmissão – 1ª marcha	–	3,73
Relação de transmissão – 2ª marcha	–	1,96
Relação de transmissão – 3ª marcha	–	1,32
Relação de transmissão – 4ª marcha	–	0,95
Relação de transmissão – 5ª marcha	–	0,76
Relação de transmissão – marcha à ré	–	3,31
Marcha sincronizada	–	Todas as marchas à frente
Localização da alavanca de mudanças	–	Assoalho dianteiro / Túnel
Capacidade do sistema	l	1,60



Ponta do Eixo Motriz	Un	X18XF
Tipo de eixo dianteiro	–	Eixo motriz com diferencial na transmissão
Quantidade de ponta-de-eixo	–	2
Tipo do eixo motriz	–	Eixos assimétricos com juntas homocinéticas
Lubrificação da ponta-de-eixo motriz	–	Preenchido com graxa, não requer manutenção
Relação de transmissão do diferencial	–	4,19
Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos	Un	X18XF – Aplicação
Travante químico (Loctite – 271, torque alto)	–	Parafuso de fixação da ponte conectora do garfo da 5ª velocidade
Travante químico (Loctite – 271, torque alto)	–	Parafuso de fixação do suporte da garra conectora da 5ª velocidade
Travante químico (Loctite – 271, torque alto)	–	Parafuso de fixação do suporte do garfo da 5ª velocidade
Graxa lubrificante nº 2 à base de sabão de lítio	–	Vedador da árvore primária
Graxa lubrificante nº 2 à base de sabão de lítio	–	Estriado da árvore primária, na região de alojamento do disco da embreagem
Graxa lubrificante nº 2 à base de sabão de lítio	–	Extremidade do cabo da embreagem, junto ao pedal
Graxa lubrificante nº 2 à base de sabão de lítio	–	Vedador da alavanca seletora
Graxa lubrificante (branco amarelado)	–	Guia do rolamento da embreagem
Graxa lubrificante (branco amarelado)	–	Buchas de alojamento da alavanca da embreagem
Graxa lubrificante à base de sabão de lítio glicerinada	–	Eixo dos pedais da embreagem/freio



Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos	Un	X18XF – Aplicação
Graxa lubrificante siliconada	–	Pino-trava da alavanca seletora com a guia de controle (junta universal)
Graxa lubrificante siliconada	–	Montagem da alavanca seletora
Graxa lubrificante siliconada	–	Liame da guia de controle
Graxa lubrificante siliconada	–	Montagem do conjunto do suporte da alavanca de mudanças
Graxa lubrificante siliconada	–	Pino-trava da guia de controle
Óleo lubrificante 75W85 API-GL4 (vermelho), conforme SAE	–	Conjunto transmissão



Sistema de Alimentação de Combustível	Un	X18XF
Tipo de injeção	–	Injeção de combustível eletrônica Multi - injeção (MPFI) MT27E
Alimentador de combustível	–	4
Dispositivo de partida a frio	–	automático
Localização do reservatório de combustível	–	Debaixo do assoalho sob o banco traseiro
Localização do reservatório de combustível partida a frio (Flexpower)	–	No painel dash entre o painel de serviços e o defletor de água
Ventilação do reservatório de combustível	–	Fechado, sistema de controle evaporativo com filtro de carvão ativado
Capacidade do reservatório de combustível	l	52,5
Capacidade do reservatório de combustível partida a frio (Flexpower)	l	0,58
Tipo da bomba de combustível	–	Bomba de turbina, elétrica
Localização da bomba de combustível	–	No reservatório
Limite de pressão da bomba de combustível	kPa	380
Tipo do filtro de combustível	–	Filtro de tela e microfiltro
Localização do filtro de combustível	–	Filtro de tela na bomba, microfiltro na linha de alimentação
Localização do pré-filtro de combustível	–	Na mangueira de entrada do bocal de abastecimento



Direção	Un	X18XF
Tipo	–	Direção hidráulica
Diâmetro do volante	mm	380
Direção– diâmetro de giro	m	10,28
Direção – vão livre de giro – parede a parede – externo dianteiro	m	10,68
Direção – redução total do sistema de direção	–	16,0 : 1
tipo da caixa de direção	–	Pinhão e cremalheira
Ângulo de direção – roda convergente/divergente	–	41° 46' / 32° 47'
Direção – número de voltas (batente a batente)	–	3,32
Coluna de direção	–	Árvore colapsível circundado por um tubo amortecedor, suporte separável, não regulável
Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos	Un	X18XF – Aplicação
Lubrificante	–	Óleo Dexron II AC delco
Capacidade do sistema	l	0,95



Sistema de Alimentação Eletroeletrônico	Un	X18XF
Bateria – tensão elétrica	V	12
Bateria – capacidade	Ah	54
Tipo do alternador	–	Corrente trifásica
Alternador – corrente elétrica	A	60 (90 com A/C)
Regulador de tensão elétrica	mV/°c	14,55 / 27°C
Sistema Elétrico de Partida	Un	X18XF
Potência	kW	1,1
Tipo de acoplamento do acionamento do motor	–	Impulsor
Componentes Elétricos de Alta Tensão Elétrica	Un	X18XF
Tipo da bobina	–	12V - 2 bobinas em um mesmo módulo (DCP)
Tipo das velas	–	BPR6EY
Folga do eletrodo das velas	mm	0,8 - 0,9



Dimensões Principais	Un	C18NE/C18XE	C18SEL
Comprimento total	mm	4042	4042
Largura total	mm	1694	1694
Largura incluindo 2 espelhos	mm	1944	1944
Altura em ordem de marcha	mm	1624	1624
Distância entre eixos	mm	2630	2630
Balanço dianteiro	mm	770	770
Balaço traseiro	mm	642	642
Bitola dianteira	mm	1449	1449
Bitola traseira	mm	1464	1464
Ângulo de ataque	mm	18	18
Ângulo de saída	mm	20	20
Ângulo de rampa	mm	12	12
Espaço dianteiro para cabeça	mm	1024	1024
Espaço traseiro para cabeça	mm	989	989
Espaço dianteiro para ombros	mm	1378	1378
Espaço traseiro para ombros	mm	1374	1374
Espaço dianteiro para quadril	mm	1299	1299
Espaço traseiro para quadril	mm	1313	1313
Espaço dianteiro para pernas	mm	1025	1025
Espaço traseiro para pernas	mm	993	993
Folga para o joelho	mm	67	67
Calcanhar até ponto - H traseiro	mm	1600	1600
Comprimento da plataforma de carga até banco dianteiro	mm	1639	1639



Dimensões Principais	Un	C18NE/C18XE	C18SEL
Comprimento da plataforma de carga até banco traseiro	mm	831	831
Largura da plataforma de carga entre caixas	mm	1034	1034
Altura entre a plataforma de carga e o teto	mm	832	832
Capacidade do compartimento de carga	Un	Bancos 1/3 e 2/3	Bancos Flex Space
Volume do compartimento de carga coberto	l	360	365
Volume do compartimento de carga coberto, até a altura do teto	l	580	590
Volume do compartimento de carga até o do encosto do banco dianteiro, com o banco traseiro rebatido	l	820	840
Volume do compartimento de carga até o teto, com o banco traseiro rebatido	l	1570	1610
Carga útil (passageiros e bagagem)	Un	C18NE/C18XE	C18SEL
Peso da carga líquida	kg	475	475
Capacidade de tração e reboque	Un	C18NE/C18XE	C18SEL
Reboque com freios	kg	450	450
Reboque sem freios	kg	1000	1000



Peso do veículo	Un	C18NE / C18XE			C18SEL
		Joy	Maxx	Premium	
Peso bruto total - veículo sem condicionador de ar	kg	1730	-	-	1800
Peso bruto total - veículo com condicionador de ar	kg	1755	1755	1785	1825
Peso permissível no eixo dianteiro - veículo sem condicionador de ar	kg	880	-	-	930
Peso permissível no eixo dianteiro - veículo com condicionador de ar	kg	910	910	910	960
Peso permissível no eixo traseiro - veículo sem condicionador de ar	kg	910	-	-	925
Peso permissível no eixo traseiro - com condicionador de ar	kg	910	910	910	925
Peso total em ordem de marcha - veículo sem condicionador de ar	kg	1255	-	-	1325
Peso total em ordem de marcha - veículo com condicionador de ar	kg	1280	1280	1310	1350
Distribuição do peso no eixo dianteiro - veículo sem condicionador de ar	kg	752	-	-	787
Distribuição do peso no eixo dianteiro - veículo com condicionador de ar	kg	775	775	778	810
Distribuição do peso no eixo traseiro - veículo sem condicionador de ar	kg	503	-	-	538
Distribuição do peso no eixo traseiro - veículo com condicionador de ar	kg	505	505	532	540



Vedadores, lubrificantes e travantes químicos	Un	C18NE/C18XE – Aplicação	C18SEL – Aplicação
Graxa grafitada	–	Pinos de dobradiças	Pinos de dobradiças
Graxa para alta pressão	–	Juntas esféricas dos amortecedores	Juntas esféricas dos amortecedores



Reservatório do Fluido do Lavador	Un	C18NE/C18XE	C18SEL
Aditivo	–	Aditivo para limpeza de pára-brisa (Optikleen)	Aditivo para limpeza de pára-brisa (Optikleen)
Capacidade do reservatório do limpador do pára-brisa	l	2,10	2,10
Capacidade do reservatório do limpador do vidro traseiro	–	Combinado com o reservatório do limpador do pára-brisa	Combinado com o reservatório do limpador do pára-brisa
Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos	Un	C18NE/C18XE – Aplicação	C18SEL – Aplicação
Graxa nº 2 à base de lítio	–	Alojamento do cilindro da fechadura	Alojamento do cilindro da fechadura
Graxa grafitada	–	Alojamento do cilindro da fechadura	Alojamento do cilindro da fechadura



Aquecedor	Un	C18NE/C18XE	C18SEL
Tipo	–	Aquecimento do ar natural combinado com ventilação forçada, distribuidor e circulador de ar misturado	Aquecimento do ar natural combinado com ventilação forçada, distribuidor e circulador de ar misturado
Líquido de aquecimento	–	Líquido de arrefecimento do motor	Líquido de arrefecimento do motor
Ventilador	–	Ventilador de fluxo radial, 4 velocidades	Ventilador de fluxo radial, 4 velocidades
Condicionador de ar	Un	C18NE/C18XE	C18SEL
Fluido refrigerante	–	R134 A	R134 A
Capacidade do sistema	g	700	700
Lubrificante do compressor - denominação		Fluido sintético PAG	Fluido sintético PAG
Lubrificante do compressor - capacidade	cm3	120+/-3	120+/-3
Vazão compressor	cm3	125	125
Restrição na linha alta		Sim (válvula TXV)	Sim (válvula TXV)
Filtro anti - pólen		Filtro de pólen com carvão ativado externo à caixa de A/C	Filtro de pólen com carvão ativado externo à caixa de A/C
Acionamento		Manual	Manual
Tipo de compressor		Pistão tipo CVC (variável)	Pistão tipo CVC (variável)



Suspensão Dianteira	Un	C18NE/C18XE	C18SEL
Tipo e descrição	–	McPherson, independente com braço de controle ligado ao sub-chassi	McPherson, independente com braço de controle ligado ao sub-chassi
Tipo de mola	–	Mola helicoidal com carga lateral	Mola helicoidal com carga lateral
Flexão da mola Observação: Amplitude compreendida entre a condição de peso em ordem de marcha e peso máximo permitido no eixo.	N/ mm	28	28
Movimento vertical – batente superior (plena carga)	mm	90	90
Movimento vertical – total	mm	238	238
Alinhamento das rodas dianteiras – cambagem Observação: 70 kg em cada banco dianteiro (2 ocupantes) e reservatório com combustível até a metade (15 kg)	–	-1°55' até 0°25'	-1°55' até 0°25'
Alinhamento das rodas dianteiras – câster Observação: 70 kg em cada banco dianteiro (2 ocupantes) e reservatório com combustível até a metade (15 kg)	–	2°00' até 4°00'	2°00' até 4°00'
Alinhamento das rodas dianteiras – convergência Observação: 70 kg em cada banco dianteiro (2 ocupantes) e reservatório com combustível até a metade (15 kg)	–	0°00' divergente até 0°20' Convergente (0 mm até 2,2 mm)	0°00' divergente até 0°20' Convergente (0 mm até 2,2 mm)
Tipo do amortecedor	–	Amortecedor telescópico pressurizado encapsulado	Amortecedor telescópico pressurizado encapsulado
Tipo do estabilizador	–	Barra de torsão ligada à haste tensora	Barra de torsão ligada à haste tensora



Pneus	Un	C18NEC18XE	C18SEL
Tipo	–	175/70 R14 (STD) / 185/60 R15 (OPC)	195/60 R15
Pressão dos pneus dianteiros (em condição de carga – até 3 pessoas)	lbf/pol ² (kgf/cm ²)	33 (2,3) / 34 (2,4)	34 (2,4)
Pressão dos pneus traseiros (em condição de carga – até 3 pessoas)	lbf/pol ² (kgf/cm ²)	29 (2,0) / 30 (2,1)	30 (2,1)
Pressão dos pneus dianteiros (em condição de carga máxima)	lbf/pol ² (kgf/cm ²)	36 (2,5)	36 (2,5)
Pressão dos pneus traseiros (em condição de carga máxima)	lbf/pol ² (kgf/cm ²)	42 (2,9)	42 (2,9)
Rodas	Un	C18NE/C18XE	C18SEL
Aro - aço	–	5,5 J x 14	-
Aro - metal leve	–	6J x 15	6J x 15
Profundidade	–	43	43
Vedadores, lubrificantes e travantes químicos	Un	C18NE/C18XE – Aplicação	C18SEL – Aplicação
Travante químico	–	Conexões rosqueadas	Conexões rosqueadas
Graxa do rolamento antiatrito	–	Rolamentos da roda	Rolamentos da roda



Suspensão Traseira	Un	C18NE/C18XE	C18SEL
Tipo e descrição	–	Suspensão semi-independente, viga de torsão soldada com 2 braços fundidos de controle	Suspensão semi-independente, viga de torsão soldada com 2 braços fundidos de controle
Tipo de mola	–	Progressiva, barril	Progressiva, barril
Flexão da mola	N/mm	22 – 46	22 – 46
Movimento vertical – batente superior (plena carga)	mm	94	94
Movimento vertical – total	mm	305	305
Alinhamento das rodas traseiras – cambagem Observação: 70 kg em cada banco dianteiro (2 ocupantes) e reservatório com combustível até a metade (15 kg)	–	-2°12' até -1°12'	-2°12' até -1°12'
Alinhamento das rodas traseiras – convergência Observação: 70 kg em cada banco dianteiro (2 ocupantes) e reservatório com combustível até a metade (15 kg)	–	-0°20' Divergente até 0°30' Convergente (-2,2 até 3,3 mm)	-0°20' Divergente até 0°30' Convergente (-2,2 até 3,3 mm)
Tipo do amortecedor	–	Amortecedor telescópico pressurizado	Amortecedor telescópico pressurizado
Vedadores, lubrificantes e travantes químicos	Un	C18NE/C18XE – Aplicação	C18SEL – Aplicação
Graxa nº 2 à base de lítio	–	Rolamentos e cubo das rodas traseiras	Rolamentos e cubo das rodas traseiras



Freios de Serviço	Un	C18NE/C18XE	C18SEL
Sistema de freio	–	Hidráulico com duplo circuito distribuído em diagonal	Hidráulico com duplo circuito distribuído em diagonal
Tipo de freio dianteiro	–	Disco com pinça flutuante	Disco com pinça flutuante
Tipo de freio traseiro	–	Freio a tambor simplex	Freio a tambor simplex
Modulador de força de frenagem – pressão controlada	bar/% rampa	45 - 100 /33%	45 - 100 /33%
Distribuição de força de frenagem – dianteiro	%	80	80
Distribuição de força de frenagem – traseiro	%	20	20
Tamanho do servo freio	mm	254	254
Tipo do freio a disco dianteiro	–	Disco ventilado	Disco ventilado
Tipo do freio a disco traseiro	–	-	Disco sólido
Diâmetro/espessura do disco de freio dianteiro	mm	260 x 24	280 x 25
Diâmetro/espessura do disco de freio traseiro	mm	-	270 x 10
Diâmetro do pistão da pinça do freio a disco dianteiro	mm	54	57
Espessura permissível após retífica do disco de freio	mm	22	23
Espessura mínima do disco de freio	mm	21	22
Desvio lateral permissível do disco de freio	mm	0,03	0,03
Profundidade permissível das marcas	mm	0,4	0,4
Variação de espessura (tolerância)	mm	0,01	0,01
Espessura da pastilha nova dianteira / traseira	mm	12 / -	14 / 11
Espessura permissível da pastilha dianteira / traseira	mm	2 / -	2 / 2
Diâmetro nominal do freio a tambor	mm	230	-
Largura do tambor de freio	mm	40	-
Freio a tambor – espessura da lona primária	mm	5,5	-



Freios de Serviço	Un	C18NE/C18XE	C18SEL
Freio a tambor – espessura da lona secundária	mm	5,5	-
Denominação do fluido de freio	-	DOT 4	DOT 4
Intervalo de troca do fluido de freio	-	2 anos ou 30.000 km	2 anos ou 30.000 km
Capacidade do sistema	l	Aproximadamente 0,50	Aproximadamente 0,50
Freio de Estacionamento	Un	C18NE/C18XE	C18SEL
Tipo de controle	-	Manual	Manual
Localização do controle	-	Alavanca entre os bancos dianteiros	Alavanca entre os bancos dianteiros
Operante em :	-	Mecânico, integrado ao freio traseiro	Mecânico, integrado ao freio traseiro
Se separado do freio de serviço - tipo	-	Duo servo	Duo servo
Diâmetro do tambor	mm	160	160
Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos	Un	C18NE/C18XE – Aplicação	C18SEL – Aplicação
Graxa nº 2 à base de lítio	-	Para rolamentos do cubo	Para rolamentos do cubo



Dados Básicos do Motor	Un	C18NE	C18XE	C18SEL
Fabricante	–	Fiat-GM Powertrain	Fiat-GM Powertrain	Fiat-GM Powertrain
Posição de instalação	–	Transversal, na frente do eixo dianteiro	Transversal, na frente do eixo dianteiro	Transversal, na frente do eixo dianteiro
Arranjo dos cilindros	–	Em linha	Em linha	Em linha
Nº de cilindros	–	4	4	4
Diâmetro do cilindro x curso	mm	80,5 x 88,2	80,5 x 88,2	80,5 x 88,2
Cilindrada	cm ³	1796	1796	1796
Potência máxima, conforme ABNT - NBR ISO 1585	CV @ rpm (kW / hp)	102 @ 5200 (75 /100,5)	Gas - 105 @ 5400 (77 /103,5) Alc - 109 @ 5400 (80 /107,5)	122 @ 5600 (90 / 120,5)
Torque máximo, conforme ABNT - NBR ISO 1585	N.m @ rpm (kgf.m)	165 @ 2800 (16,8)	Gas - 170 @ 3000 (17,3) Alc - 178 @ 3000 (18,1)	170 @ 3600 (17,3)
Taxa de compressão	–	9,4 : 1	10,5 : 1	9,8 : 1
Rotação em marcha lenta	rpm	750 ± 50	750± 50	780± 50
Rotação máxima permitida (gerenciamento do motor)	rpm	6400	6400	6400
Massa do motor	kg	108	108	121
Consumo de óleo Observação: Respeite as recomendações técnicas do Departamento de Serviços	l/km	0,075 /100	0,075 / 100	0,075 / 100
Distância entre os cilindros (centro a centro)	mm	86	86	86
Ordem de ignição	–	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2



Árvore de Manivelas	Un	C18NE/C18XE	C18SEL
Empenamento máximo da árvore de manivelas	mm	0.03	0.03
Diâmetro dos munhões de mancal	mm	54,98 a 54,99	54,98 a 54,99
Diâmetro dos munhões de biela	mm	42,97 a 42,98	42,97 a 42,98
Folga entre munhões e casquilhos de mancal	mm	0,013 a 0,043	0,013 a 0,043
Folga entre munhões e casquilhos de biela	mm	0,023 a 0,067	0,023 a 0,067
Folga axial da biela no moente	mm	0,07 a 0,24	0,07 a 0,24
Número de retificações possíveis	-	2	2
Folga máxima axial da árvore de manivelas	mm	0,2	0,2
Cilindros e Êmbolos	Un	C18NE/C18XE	C18SEL
Folga entre o êmbolo e o cilindro (parte inferior da saia)	mm	0,02 a 0,04	0,02 a 0,04
Ovalização máxima dos cilindros (excentricidade)	mm	0,013	0,013
Conicidade máxima dos cilindros	mm	0,013	0,013
Curso do êmbolo	mm	88,20	88,20
Diâmetro do êmbolo	mm	80,50	80,50
Ângulo entre as aberturas dos anéis de compressão	°	180°	180°
Folga entre as pontas dos anéis de compressão	mm	0,20 a 0,40	0,20 a 0,40
Folga entre os anéis de compressão e a calha superior	mm	0,040 a 0,075	0,040 a 0,075
Folga entre os anéis de compressão e a calha inferior	mm	0,030 a 0,065	0,030 a 0,065
Compressão do cilindros	kPa	180 + / - 20	210 + / - 20
Cabeçote	Un	C18NE/C18XE	C18SEL
Quantidade total de válvulas	-	8	16



Sistemas de Lubrificação	Un	C18NE/C18XE	C18SEL
Tipo da bomba do óleo	–	Bomba de engrenagens	Bomba de engrenagens
Pressão normal do óleo Observação: Em marcha lenta e temperatura operacional	kPa	250	250
Classe de óleo recomendada	–	Óleo de especificação API-SJ ou superior e viscosidade SAE 15W40, 15W50, 20W40 ou 20W50	Óleo de especificação API-SJ ou superior e viscosidade SAE 15W40, 15W50, 20W40 ou 20W50
Capacidade do sistema, entre a marca “MIN” e “MAX” da vareta medidora	l	1	1
Capacidade do sistema com filtro de óleo	l	3,5	3,5
Capacidade do sistema sem filtro de óleo	l	3,25	3,25
Pressão do óleo entre 1400 (mínimo) a 1600 rpm	kPa @ °C)	410 @ 100	410 @ 100
Pressão do óleo entre 3000 (mínimo) a 3200 rpm	kPa @ °C)	430 @ 100	430 @ 100

Sistema de Arrefecimento do Motor	Un	C18NE/C18XE	C18SEL
Tipo de sistema de arrefecimento	–	Arrefecimento líquido, sistema fechado	Arrefecimento líquido, sistema fechado
Pressão de alívio da tampa do radiador	kPa	140 - 150	140 - 150
Tipo do termostato	–	Restritor de fluxo por desvio / by pass	Restritor de fluxo por desvio / by pass
Início de abertura do termostato	°C	92 ±2	92 ±2
Tipo da bomba d'água	–	Centrífuga (bomba rotativa)	Centrífuga (bomba rotativa)
Vazão da bomba d'água Observações: À temperatura refrigerada de 20°C	l/min @ rpm	140 @ 6000	140 @ 6000
Sistema do radiador	–	Fluxo cruzado	Fluxo cruzado
Tipo de acionamento do ventilador	–	Acionamento elétrico	Acionamento elétrico



Sistema de Arrefecimento do Motor	Un	C18NE/C18XE	C18SEL
Número de pás e espaçamento do ventilador	–	7 / assimétrico	7 / assimétrico
Diâmetro do ventilador	mm	366	366
Capacidade do sistema de arrefecimento	l	6	6
Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos	Un	C18NE/C18XE – Aplicação	C18SEL – Aplicação
Pasta de bissulfeto de molibdênio	–	Ajustadores hidráulicos	Ajustadores hidráulicos
Pasta de bissulfeto de molibdênio	–	Árvore de comando de válvulas	Árvore de comando de válvulas
Pasta de bissulfeto de molibdênio	–	Balancim da válvula	Balancim da válvula
Massa de vedação	–	União da carcaça da bomba de óleo com o bloco do motor	União da carcaça da bomba de óleo com o bloco do motor
Massa de vedação	–	União do mancal traseiro da árvore de manivelas com o bloco	União do mancal traseiro da árvore de manivelas com o bloco



Embreagem	Un	C18NE/C18XE	C18SEL
Tipo	–	Disco seco com platô único de acionamento	Disco seco com platô único de acionamento
Diâmetro do disco de embreagem (externo e interno)	mm	205/134	205/134
Tipo do platô de embreagem	–	Mola diafragmática	Mola diafragmática
Método de acoplamento do revestimento	–	Movimento axial com amortecimento por molas	Movimento axial com amortecimento por molas
Controle da embreagem	–	Com acionamento hidráulico	Com acionamento hidráulico
Transmissão Manual	Un	C18NE/C18XE	C18SEL
Fabricante	–	Fiat-GM Powertrain	Fiat-GM Powertrain
Transmissão	–	F17 - 5 WR	F17 - 5 WR
Relação de transmissão – 1ª marcha	–	3,73	3,73
Relação de transmissão – 2ª marcha	–	1,96	1,96
Relação de transmissão – 3ª marcha	–	1,32	1,32
Relação de transmissão – 4ª marcha	–	0,95	0,95
Relação de transmissão – 5ª marcha	–	0,76	0,76
Relação de transmissão – marcha à ré	–	3,31	3,31
Marcha sincronizada	–	Todas as marchas à frente	Todas as marchas à frente
Localização da alavanca de mudanças	–	Assoalho dianteiro / Túnel	Assoalho dianteiro / Túnel
Capacidade do sistema	l	1,60	1,60



Ponta do Eixo Motriz	Un	C18NE/C18XE	C18SEL
Tipo de eixo dianteiro	–	Eixo motriz com diferencial na transmissão	Eixo motriz com diferencial na transmissão
Quantidade de ponta-de-eixo	–	2	2
Tipo do eixo motriz	–	Eixos assimétricos com juntas homocinéticas	Eixos assimétricos com juntas homocinéticas
Lubrificação da ponta-de-eixo motriz	–	Preenchido com graxa, não requer manutenção	Preenchido com graxa, não requer manutenção
Relação de transmissão do diferencial	–	4,19	4,19
Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos	Un	C18NE/C18XE – Aplicação	C18SEL – Aplicação
Travante químico (Loctite – 271, torque alto)	–	Parafuso de fixação da ponte conectora do garfo da 5ª velocidade	Parafuso de fixação da ponte conectora do garfo da 5ª velocidade
Travante químico (Loctite – 271, torque alto)	–	Parafuso de fixação do suporte da garra conectora da 5ª velocidade	Parafuso de fixação do suporte da garra conectora da 5ª velocidade
Travante químico (Loctite – 271, torque alto)	–	Parafuso de fixação do suporte do garfo da 5ª velocidade	Parafuso de fixação do suporte do garfo da 5ª velocidade
Graxa lubrificante nº 2 à base de sabão de lítio	–	Vedador da árvore primária	Vedador da árvore primária
Graxa lubrificante nº 2 à base de sabão de lítio	–	Estriado da árvore primária, na região de alojamento do disco da embreagem	Estriado da árvore primária, na região de alojamento do disco da embreagem
Graxa lubrificante nº 2 à base de sabão de lítio	–	Extremidade do cabo da embreagem, junto ao pedal	Extremidade do cabo da embreagem, junto ao pedal
Graxa lubrificante nº 2 à base de sabão de lítio	–	Vedador da alavanca seletora	Vedador da alavanca seletora
Graxa lubrificante (branco amarelado)	–	Guia do rolamento da embreagem	Guia do rolamento da embreagem
Graxa lubrificante (branco amarelado)	–	Buchas de alojamento da alavanca da embreagem	Buchas de alojamento da alavanca da embreagem
Graxa lubrificante à base de sabão de lítio glicerizada	–	Eixo dos pedais da embreagem/freio	Eixo dos pedais da embreagem/freio



Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos	Un	C18NE/C18XE – Aplicação	C18SEL – Aplicação
Graxa lubrificante siliconada	–	Pino-trava da alavanca seletora com a guia de controle (junta universal)	Pino-trava da alavanca seletora com a guia de controle (junta universal)
Graxa lubrificante siliconada	–	Montagem da alavanca seletora	Montagem da alavanca seletora
Graxa lubrificante siliconada	–	Liame da guia de controle	Liame da guia de controle
Graxa lubrificante siliconada	–	Montagem do conjunto do suporte da alavanca de mudanças	Montagem do conjunto do suporte da alavanca de mudanças
Graxa lubrificante siliconada	–	Pino-trava da guia de controle	Pino-trava da guia de controle
Óleo lubrificante 80 RTL (vermelho), conforme SAE	–	Conjunto transmissão	Conjunto transmissão



Sistema de Alimentação de Combustível	Un	C18NE/C18XE	C18SEL
Tipo de injeção	–	Injeção de combustível eletrônica Multi - injeção (MPFI) HV 340	Injeção de combustível eletrônica Multi - injeção sequencial (SFI) HSFI 2.3
Alimentador de combustível	–	4	4
Dispositivo de partida a frio	–	automático	automático
Localização do reservatório de combustível	–	Debaixo do assoalho sob o banco traseiro	Debaixo do assoalho sob o banco traseiro
Localização do reservatório de combustível partida a frio (Flexpower)	–	No painel dash entre o painel de serviços e o defletor de água	–
Ventilação do reservatório de combustível	–	Fechado, sistema de controle evaporativo com filtro de carvão ativado	Fechado, sistema de controle evaporativo com filtro de carvão ativado
Capacidade do reservatório de combustível	l	52,5	52,5
Capacidade do reservatório de combustível partida a frio (Flexpower)	l	0,50	–
Tipo da bomba de combustível	–	Bomba de turbina, elétrica	Bomba de turbina, elétrica
Localização da bomba de combustível	–	No reservatório	No reservatório
Limite de pressão da bomba de combustível	kPa	380	380
Tipo do filtro de combustível	–	Filtro de tela e microfiltro	Filtro de tela e microfiltro
Localização do filtro de combustível	–	Filtro de tela na bomba, microfiltro na linha de alimentação	Filtro de tela na bomba, microfiltro na linha de alimentação
Localização do pré-filtro de combustível	–	Na mangueira de entrada do bocal de abastecimento	–



Direção	Un	C18NE/C18XE	C18SEL
Tipo	–	Direção hidráulica - HPS	Direção hidráulica - HPS
Diâmetro do volante	mm	380	380
Direção– diâmetro de giro	m	10,9	10,9
Direção – vão livre de giro – parede a parede – externo dianteiro	m	11,41	11,41
Direção – redução total do sistema de direção	–	16,0 : 1	16,0 : 1
tipo da caixa de direção	–	Pinhão e cremalheira	Pinhão e cremalheira
Ângulo de direção – roda convergente/divergente	–	41° 46' / 32° 47'	41° 46' / 32° 47'
Direção – número de voltas (batente a batente)	–	3,32	3,32
Coluna de direção	–	Árvore colapsível circundado por um tubo amortecedor, suporte separável. não regulável	Árvore colapsível circundado por um tubo amortecedor, suporte separável. não regulável
Vedadores, Lubrificantes e Travantes Químicos	Un	C18NE/C18XE – Aplicação	C18SEL – Aplicação
Lubrificante	–	Óleo Dexron II AC delco	Óleo Dexron II AC delco
Capacidade do sistema	l	0,95	0,95



Sistema de Alimentação Eletroeletrônico	Un	C18NE/C18XE	C18SEL
Bateria – tensão elétrica	V	12	12
Bateria – capacidade	Ah	45 (55)	45 (55)
Tipo do alternador	–	Corrente trifásica	Corrente trifásica
Alternador – corrente elétrica	A	70 (100)	70 (100)
Regulador de tensão elétrica	mV/°c	14,55 / 70°C	14,55 / 70°C
Sistema Elétrico de Partida	Un	C18NE/C18XE	C18SEL
Potência	kW	1,1	1,1
Tipo de acoplamento do acionamento do motor	–	Impulsor	Impulsor
Componentes Elétricos de Alta Tensão Elétrica	Un	C18NE/C18XE	C18SEL
Tipo da bobina	–	12V - 2 bobinas em um mesmo módulo (DCP)	12V - 4 bobinas únicas no módulo de ignição montadas diretamente sobre as velas de ignição (Bobina de Ignição Integrada)
Tipo das velas	–	BPR6EY	BKR6EKC
Folga do eletrodo das velas	mm	0,8 - 0,9	0,8 - 0,9

